



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – Marts 2021

Vi går en lysere tid i møde

Vi går bogstaveligt talt en lysere tid i møde. Foråret melder sin ankomst. Men der er mere at glæde sig over. I takt med at flere og flere bliver vaccineret, kan vi atter begynde at åbne Danmark op igen. Smittetallet er stabilt, og danskerne har bevist, at de er ansvarlige, selv uden regeringens altomfattende restriktioner. De daglige opgaver inde på Christiansborg fortsætter ufortrødent i kampen om et mere sammenhængende Danmark.

Som transportordfører var marts måned begivenhedsrig. Jeg deltog blandt andet i en høring om en tiltrængt revitalisering af den danske jernbane. Der er ingen tvivl om, at jernbanen har stor betydning for mange danskere, og derfor skal den også leve op til sit potentiale. Høringen havde til hensigt at få den danske jernbane tilbage på sporet, da den må og skal blive mere rentabel, og her er der meget vi kan lære fra andre lande.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg som folkevalgt, ofte drager ud i landet for at få input fra virkeligheden. Jeg ser det som den største mulighed for at få indsigt i sager, som betyder noget for de mange almindelige danskere, som holder Danmark kørende. Jeg var i marts måned på besøg flere steder. Mine mange feltbesøg har bl.a. bragt mig til baneterrænet og bommene ved Silkeborg. Først og fremmest gælder det om, at tage ved lære af virkeligheden, hvilket jeg mener regeringen har forsømt. Silkebus og Restaurant Panorama er blot nogle eksempler på, hvor hårdt Covid-19 har ramt dansk erhvervsliv.

Op til påsken fik jeg lejlighed til at besøge Danmark, når det er dejligst. I det dejlige danske forår besøgte jeg bl.a. den idylliske Randrup Mølle sydøst for Viborg, hvilket var en stor fornøjelse. Det er vigtigt, at vi værner om dansk kulturarv, og her indgår de danske møller naturligvis. Randrup mølle går helt tilbage til 1600-tallet, men selvom den nuværende møllebygning er fra 1869, er det stadig et imponerende bygningsværk. Nu hvor vi går en lysere tid i møde, og forårs vejret rigtig får fat, kan jeg kun opfordre til, at man kommer ud i naturen, og oplever Danmark når det er skønnest.

Fakta skal på bordet i minksagen

I et folkestyre som vores finder jeg det helt afgørende, at regeringen forsyner Folketinget med alle de oplysninger, der har betydning for politiske beslutninger, og det gælder især i minksagen. Selvom fakta ikke passer ind i regeringens kram i forhold til den skandaløse minksag, bliver de nødt til at udvise ansvarlighed, og lægge fakta på bordet. Åbenhed og ansvarlighed skal gå hånd i hånd. Specielt hos dem, som har magten i et demokrati.

Aa Mølle ved Humlum og Nissum Bredning

Vi skal værne om vores kulturarv. Jeg besøgte Aa Mølle ved Humlum og Nissum Bredning, som er et vigtigt stykke dansk kulturarv, der minder os om møllernes store betydning som datidens vedværende energikilder før dampmaskiner, brændstofmotorer og elmotorer tog over. Det er i sandhed et smukt og idyllisk sted. Derfor skal der selvfølgelig lyde en stor tak til det lokale møllelaug, som passer godt på møllen.

Møllefakta:

Aa-Mølle er en ca. 500 år gammel fredet vandmølle beliggende ved Nissum

Bredning. Den er en af de

bevaringsværdige gamle møller, som Nationalmuseet har fredet. Møllen malede for sidste gang i 1953.

Møllens historie går tilbage til 1400-tallet, da priorinden på Gudum Kloster ønskede en mølle. Den ældste mølle var en underfaldsmølle, som blev skyllet bort under et voldsomt tøbrud i 1829 og genopført som en brystfaldsmølle.

Den bevaringsværdige mølle blev købt af Nationalmuseet i 1961 og siden overdraget til Lemvig museum og i 1978 overtog foreningen Danske Møllers Venner Aa-Mølle.

I forbindelse med en restaurering af møllen og anlæggelse af en ny Møllesø er der etableret en overfaldsmølle. Møllen har på det ene hjul et gangtøj, der repræsenterer den gamle romerske trækform (Beigthon Drive).

I 1995 nedsætter Gudum sogneforening et udvalg, der i samarbejde med Danske Møllers Venner gik i gang med planlægningen af og restaureringen af Aa-Mølle. Dette arbejde stod færdigt i 1999.



Foruden at trække en melkværn, trækkes der også ved undertræk en skallekværn(gruben). Det andet vandhjul driver også en kværn på kværnloftet, gennem et 2 trins overtræk med en del af gangtøjet anbragt på gearloftet over hanebjælkerne. Dette gangtøj trækker desuden en valse og et hejseværk samt i nederste etage en melsigte.

Feltbesøg på Høfde 42

I marts måned besøgte jeg Høfde 42 vest for Cheminova som har en dystert miljøhistorie. Stedet vidner samtidig om, at ude på selve høfden kan man mærke naturens enorme kræfter på en dag med blæsevejr, som da jeg besøgte stedet. Et besøg kan absolut anbefales.



Feltbesøg i vest på Hygum Bakke

Turen gik også til Hygum Bakke mellem Klinkby og Harbør. Her er masser af frisk luft og en formidabel udsigt hele horisonten rundt. Danmark er dejligt med en masse ny skøn natur, ved Vesterhavet, Limfjorden og egnens mange flotte kirker. Under nedlukningen har jeg nydt godt af den friske danske luft, og det har givet mig lysten og modet til at kæmpe endnu mere for et bedre Danmark.



Frihed og flere rettigheder til fødende

Større frihed og flere rettigheder til fødende, bør være en selvfølge. Det er et lykkeligt øjeblik at blive forældre, og det skal der værnes om. Der er tale om mange måneders forventning, forberedelse og glæde som forløses i et lille nyt liv. Selvom fødslerne er hårde bør oplevelsen omkring fødslen være så tryk som overhovedet muligt, men det er desværre ikke altid tilfældet for alle forældre. De fødendes vilkår er ikke gode nok. Alt for mange familier forlader



fødegangen med en dårlig oplevelse og efterlades med ar på sjælen efter det, som skulle være et af livets største øjeblikke.

Det vil vi i Venstre rette op på. Venstre ønsker nemlig at styrke de fødendes muligheder og rettigheder i det danske sundhedsvæsen. Det skal være en god og tryk oplevelse at føde i Danmark. Desuden skal der være frit valg mellem offentlig og privat jordemor for fødende. Du kan læse mere om Venstres politik på området [her](#).

Der skal være orden i sagerne

I marts måned deltog jeg i et samråd med transportministeren i regi af finansudvalget, som Venstre havde indkaldt til. Vi skulle behandle Rigsrevisionens kritiske rapport om tilsynet med PostNord. **Skåret ind til benet skal vi sikre os, at der ikke foregår unfair konkurrence overfor private aktører med skatteydernes penge som rygstød.** Der er nu indkaldt til et nyt samråd, så der kan komme orden i sagerne.



DNs dobbeltspil afsløret

Jeg stillede i marts måned et spørgsmål til miljøminister Lea Wermelin, som lyder følgende:

"Vil ministeren kommentere artiklen "Tange Sø: Ulrik Wilbek er rystet over mindretalsindstilling fra Danmarks Naturfredningsforening" fra Viborg Stifts Folkeblad den 16. marts 2021 (<https://viborg-folkeblad.dk/artikel/tange-sø-ulrik-wilbek-er-rystet-over-mindretalsindstilling-fra-danmarks-naturfredningsforening>) og herunder redegøre for, om ministeren finder det acceptabelt, at Danmarks Naturfredningsforening i kølvandet på sin varetagelse af rollen som koordinerende formandskab for den af regeringen nedsatte

arbejdsgruppe vedrørende Tange Sø kommer med sin egen vidtgående indstilling vedrørende fremtiden for Tange Sø?”

I kan læse mere [her](#).

Jeg glæder mig til at læse ministerens svar. Danmarks Naturfredningsforenings dobbeltspil i denne vigtige og principielle sag skal frem i lyset. DN minder mere og mere om et fundamentalistisk politisk parti, som tager patent på dansk natur og kulturlandskab. Som politiker er jeg ganske enkelt rystet over DNS måde at håndtere sagen om Tange Sø.

Feltbesøg hos den idylliske Randrup Mølle

Et idyllisk feltbesøg ved Randrup Mølle sydøst for Viborg var en stor fornøjelse. Der er tale om dansk kulturarv af høj karat. Møllebygningen er opført i 1869, men der har været en mølle på stedet siden 1600-tallet. Det er selvfølgelig noget vi bør værne om, og derfor håber jeg, at ingen uretmæssigt finder på, at tage mere vand fra møllen med afsæt i vandplanerne. Der skal være balance i tingene med plads til både kulturarv og fisk. Det er Danmark når det er dejligst.



Truende skævvridning af dansk landbrug

Jeg er bekymret for landbruget og dets fremtid. En truende skævvridning og afvikling af dansk landbrug rammer knusende hårdt i netop de dele af Danmark, hvor der er langt mellem husene.

Vismændenes forslag om en ensartet afgift på 1.000-1.200 kr pr ton CO₂-ækvivalent for alle sektorer er en dansk enegang. Der findes ikke noget andet land, som i dag afgiftsbelægger udledninger af drivhusgasser i landbruget. Vi ser frem mod en reduktion på 22-25 procent i beskæftigelsen i landbruget og 8-9 procent i fødevarerindustrien. Og det er endda med vismændenes meget positive briller. Jeg er ikke i tvivl om, tabet af arbejdspladser og skatteindtægter er langt højere. Vi skal værne om den danske fødevarerproduktion i stedet for at skubbe gode jobs og enorme eksportindtægter over grænsen til andre lande.

Revitalisering af jernbanen i Danmark

Jernbanen har stor betydning for hele Danmark både i de større byer og i landdistrikterne. Som transportordfører omhandler mit arbejde selvfølgelig også jernbanen og dens fremtid. Jeg deltog bl.a. i en høring, som havde til formål at få den danske jernbane tilbage på sporet. Jernbanen må og skal blive mere rentabel, og kigger vi på vores nabolande, er der meget vi kan lære, for at sikre en bedre og moderne jernbane i fremtiden.



Lyset for enden af tunnelen

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinvej 4, Ans

Læserbrev: Bortset fra enkelte lommer enkelte steder i landet, så ser det ud til at gå den helt rigtige vej med både smittetal og antal indlæggelser. Faktisk så godt, at vi så småt kan begynde at åbne Danmark op igen. Som det største oppositionsparti har Venstre en klar ambition om at bidrage aktivt og konstruktivt til at fastlægge planen for Danmarks genåbning. Derfor er vi kommet med et konkret udspil, hvor vi har fremlagt vores bud på en sikker, realistisk og trinvis genåbning. Hvis Jeg skal skære det ind til benet, så forslår vi en fleksibel genåbning af landet, hvilket betyder, at vi hver 14. dag gradvist åbner landet mere op i takt med at smittetallene tillader det. Lad os starte med grundskoler, efterskoler, højskoler og liberale erhverv. Det er klart at det kræver en effektiv smitteopsporing, men det er vi klar til at sætte i værk, samtidig med, at vi har mulighed for at trække i nødbremsen ved at kunne lukke ned lokalt.

Den fulde genåbning skal ske så snart, alle borgere over 50 år er blevet vaccineret, hvilket vi forventer sker omkring starten af maj. På den måde får vi reduceret risikoen for antallet af indlæggelser og dødsfald. Alt dette skal være starten på genetablering af den frihed, som mange længe har savnet. For at sikre danskerne bedst muligt, er det nødvendigt, at indføre et corona-pas for nattelivet, koncerter og lignende. Hvis man er vaccineret eller har en negativ test, bør man have adgang til flere aktiviteter. I slutningen af juni forventer vi, at alle er vaccineret, og jeg håber, at vi her vil kunne vende tilbage til normalen. Vores plan om genåbning afhænger naturligvis af udviklingen i vaccinationer, indlæggelser og smitte. Og dermed af fortsat ansvarlig opførsel hos hver enkelt af os. Men jeg er optimistisk, og danskerne fortjener en plan, som udgør et tiltrængt lys for enden af den mørke lange Corona-tunnel.

Dialogmøde

Som led i besøgsdagen sammen med min kollega Thomas Jensen MF for Socialdemokratiet i Silkeborg. Der skal dialog til, hvis man vil føre sin politik ud i virkeligheden. Thomas og jeg, fik drøftet en hel del relevante ting med Silkeborgs borgmester, som drejede sig om lokalområdet. Jeg kan afsløre, at borgmesteren gav os lektier for, som vi vil dykke ned.



Input fra virkelighedens verden

Der er ingen tvivl om, at corona og nedlukning har ramt Danmark hårdt økonomisk. Derfor må vi heller ikke glemme de mindre erhvervsdrivende og deres kamp for overlevelse. Thomas Jensen MF for Socialdemokratiet og jeg besøgte derfor Camilla og Jesper, som ejer restaurant Panorama, for at få input fra



virkelighedens verden. Vi politikere er nødt til, at se de mennesker i øjnene, som vores lovgivning rammer, og det gælder også i krisetider.

Feltbesøg ved baneterrænet og ved bommene i Silkeborg

Jeg fik fornøjelsen af at besøge skønne Silkeborg, i forbindelse med min besøgsdag med Thomas Jensen. I Silkeborg blev baneterrænet og bommene besigtiget. Mit besøg var i forbindelse med forslaget om nedsænkning af skinnerne. Nu mangler vi at få afklaret, om forslaget kan realiseres økonomisk og jernbaneteknisk.



Besøg hos Midtjyllands Avis

Jeg læser med glæde min lokalavis, da de er den eneste avis, som kan formidle nyheder fra min egen andedam. Derfor besøgte jeg Midtjyllands Avis, for at drøfte de lokale mediers vigtige rolle i den tid med fremadstormende sociale medier. Det var et interessant og relevant besøg, og det er ingen hemmelighed, at jeg selv benytter de lokale aviser i forbindelse med mit arbejde på Christiansborg.



Feltbesøg hos Silkebus

Min besøgsdag med Thomas Jensen bragte os også til Silkebus. Vi fik drøftet coronakrisens virkninger på transporterhvervet samt andre temaer, der vedrører persontransport. Et besøg i den virkelige verden ser jeg som en nødvendighed, da det giver syn for sagen, når vi politikere glemmer de borgere og virksomheder, som vores politik rammer utilsigtet hårdt.



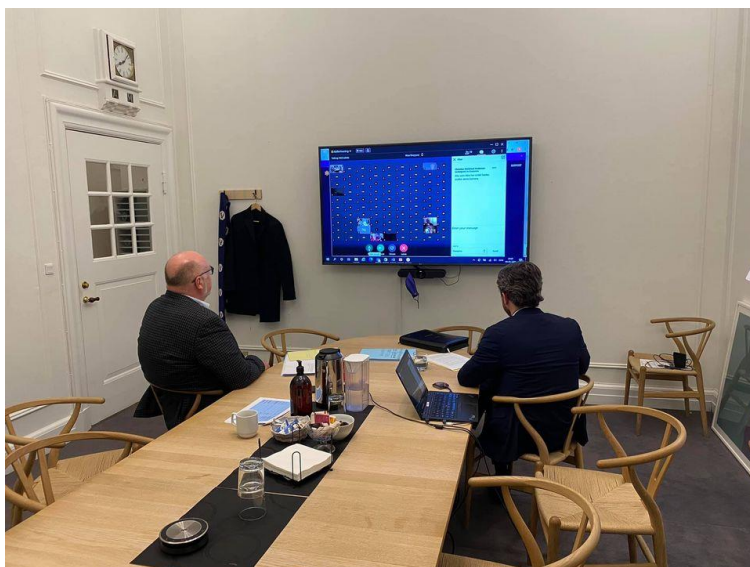
Grauballe Bryghus – her er godt øl

Marts måned bød også på et af de mere fornøjelige, da jeg sammen med min kollega Thomas Jensen besøgte Grauballe Bryghus i forbindelse med vores besøgsdag. Direktør Peter Baggerman bød på rundvisning og gode smagsprøver. Af de øl vi smagte, var min favorit selvfølgelig "Blå Kristian".



Dialog med baglandet om trafikalinfrastruktur

Det er altid vigtigt at have sit bagland i orden, og det gælder også når det kommer til Venstre og trafikalinfrastruktur. Marts var også den måned, hvor jeg sammen med Venstres formand Jacob Ellemann-Jensen var i dialog med venstres bagland. Omkring 230 V-medlemmer i Region Syddanmark og Region Sjælland valgte at deltage i mødet, og det var en sand fornøjelse, at opleve så meget engagement fra vores eget bagland. Venstres medlemmer kan og vil, og det var dette møde et godt eksempel på, når jeg tænker tilbage på de mange input, som Venstres medlemmer fik leveret.



Virtuelt møde i Transportministeriet

Som MF'er og transportordfører for Venstre er der mange spændende opgaver at tage fat på. I marts måned deltog jeg i et virtuelt møde i Transportministeriet. Mødet omhandlede en ny strategi for Banedanmark. Jernbanen har stor betydning for Danmark, og derfor fik jeg også mulighed for at deltage i en høring, som havde til formål at få den danske jernbane tilbage på sporet, så vi i fremtiden kan sikre en stabil og effektiv jernbane.



Mange ældre er hårdt ramt

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Det danske samfund har nu været lukket ned i et år. Alle har mærket effekten, men nogen har den ramt særligt hårdt. Vi har allerede indgået en politisk aftale, der skal øge trivselen blandt vores børn og unge. Det var tiltrængt. Men også mange ældre har været igennem en uhyre hård tid.

Der er brug for hjælpende hånd til de ældre og pårørende, der det seneste år har været ramt særligt hårdt af strenge restriktioner, afsavn og ensomhed. Derfor foreslår Venstre tre konkrete initiativer, der snarest skal gøre livet lidt lettere for både ældre og deres pårørende:

- Her og nu-aflastning til personer, der har passet en plejekrævende ældre eller dement partner i hjemmet 24/7.
- Besøg af demenskonsulenter til aleneboende demente.
- Tilknytning af ergoterapeuter på plejehjemmene og genoptagelse af aktiviteter med frivillige.

Desværre har regeringen et alt for ensidigt fokus på selve coronaen, og den glemmer alle de andre negative konsekvenser, som restriktionerne og nedlukningen har. Kuren mod corona må blive værre end sygdommen selv, for sundhed er meget andet end dagens smittetal.

Lille men vigtig skridt mod genåbning

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinvej 4, Ans

Læserbrev: På mandag kommer endnu flere børn tilbage i skole, flere får igen værktøj mellem hænderne på deres erhvervsuddannelser og forsamlingsforbuddet lempes. Det er resultatet af den beskedne, men vigtige delaftale, som regeringen og en række partier har indgået torsdag.

Regeringens udgangspunkt var, at intet skulle ændres før efter påske. Det fik vi rykket på. Men stod det alene til Venstre, havde vi sendt endnu flere børn og unge tilbage i skole på mandag og åbnet mere for erhvervslivet. For det haster, og det går for langsomt.

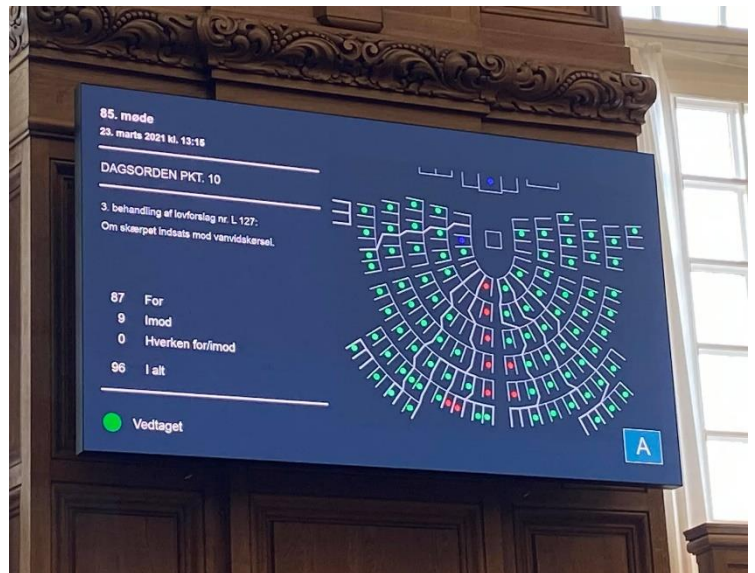
Men aftalen er et lille skridt fremad. Det er en spæd start på forhandlingerne om en langsigtet plan for en genåbning af Danmark, at vi rent faktisk rykker noget. Her og nu.

Smittetallene er lave, vaccinerne udbredes, og der er glædeligvis få indlagte. Derfor skal vi gå videre med genåbningen, så vi får åbnet de liberale erhverv og butikker i storcentre samt sikre en mere normal hverdag for vores børn og unge. Og så Samtidig skal vi være klar til at sætte ind lokalt med hurtige og resolute nedlukninger, hvor smitten blusser op.

Forhandlingerne fortsætter på mandag. Målet er yderligere åbninger lige efter påske. Venstre ønsker at give danskerne et konkret perspektiv for, hvordan vi kan vende tilbage til en normal hverdag. Det har vi alle brug for.

Forhammeren falder på vanvidsbilister

Et af højdepunkterne i marts måned var, da vi fik vedtaget lovforslag L 127 vedrørende ændring af færdselsloven, der indebærer en markant skærpelse af indsatsen imod den dødsensfarlige vanvidsbilisme. Alt i alt betyder det, at køretøjet fremover som udgangspunkt vil blive konfiskeret på stedet, hvis vanvittige og afstumpede bilister begår disse vanvittige overtrædelser til fare for alle os andre i trafikken. I kan læse mere om det [her](#).



Feltbesøg hos Lille Heddinge Mølle på Stevns

Jeg fik mulighed for at besøge Lille Heddinge Mølle på Stevns. Det var opmuntrende at opleve en prægtig mølle i så fin stand med både selvsvikker og selvkrøjer. Allerede i 1664 var der en stubmølle i Lille Heddinge. Den nuværende mølle blev opført i 1874. Det er en hollandsk vindmølle med galleri. Møllevingerne har en diameter på 22 m. Under stormfloden 13. november 1872 strandede mange skibe ud for Stevns. Det svære tømmer, som møllen er bygget af, kommer fra nogle af disse skibe. Lille Heddinge Mølle blev brugt som kornmølle indtil 1954. I 1984 blev restaureret. Den er privatejet og bliver i dag brugt som møde og festlokaler.



Køreskoler og køreprøver genstarter

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF og transportordfører for Venstre, Hermelinvej 4, Ans

Læserbrev: Efter en meget lang periode med total nedlukning er det et stort lys i mørket, at de liberale erhverv kan åbne igen lige efter påske. Herunder er det en fantastisk god nyhed for landets køreskoler og deres elever, at både undervisningen og køreprøver starter igen lige efter påske efter tre og en halv måneds nedlukning. Rigtig mange elever har været ramt, herunder unge der har stærkt behov for et kørekort som led i deres uddannelse som lærlinge, landbrugselever og andet. En stor arbejdspuddel venter forude for både kørelærerne og de prøvesagkyndige. I den forbindelse vil jeg udtrykke stor ros til Midt- og Vestjyllands Politi, der er kommet med en klar melding om, at nu giver færdselsafdelingen den en ordentlig skalle for at få afviklet puklen af køreprøver. Alle

mand på dæk, lyder parolen. Sådan skal det være! Nu kan vi i en fart få de mange ventende unge ud at køre sikkert i trafikken. Til gavn for mobiliteten i vores samfund.

Feltbesøg på Hovedgård Station

I forbindelse med mit feltbesøg på Hovedgård Station, vil jeg takke lokalrådet i Hovedgård og MF Troels Lund Poulsen for invitationen til at komme på feltbesøg på den nedlagte jernbanestation i Hovedgård. Her drøftede vi potentialet i og mulighederne for genindførelse af togstop på stedet.



Feltbesøg hos Vestbirk vandkraftværk

Vestbirk vandkraftværk er et fantastisk stykke kulturhistorie, og i marts måned fik jeg mulighed for, at besøge vandkraftværket. Værket fungerer endnu som producent af grøn energi, men kører desværre kun på lånt tid. Der er blevet besluttet at nedlægge værket i forbindelse med implementeringen af vandplaner for Gudenåen frem for at finde en balanceret løsning, hvor der både er plads til fisk og vandkraftværket. Et besøg kan anbefales.



Fakta:

Vestbirk Vandkraftværk blev indviet 2. december 1924. Værket udnytter vandet fra Gudenåen og leverede i starten strøm til et område fra Juelsminde i øst til Nørre Snede i vest og fra Jelling i syd til Mossø i nord.

Værket blev anlagt hvor Vestbirk Garn- og Trikotagefabrik var opført i 1852. Fabrikken udnyttede også vandkraft, men den brændte i 1920, hvorefter det nystiftede selskab Horsens Omegns Forenede Vandkraftanlæg (HOFV) erhvervede området og byggede kraftværket. 1. Verdenskrig havde afbrudt forsyningerne af kul og olie, så i årene derefter var der stor interesse for at producere elektricitet med vandkraft.

Det oprindelige åløb blev spærret ved Træden Skov, så kun overskudsvand blev ledt den vej. I selve Gudenådalen dannedes Bredvad Sø, men der var også gravet en kanal til dalen øst for, så vandet kunne løbe over og danne Naldal Sø og Vestbirk Sø. Herfra førte en anden kanal hen til kraftværket, hvor vandet fik et fald på 10 meter. Ved opstemningen blev de 3 kunstige søer dannet på 5 dage.

HOFV solgte værket og søerne til Naturstyrelsen i 1979, men forpagter og driver stadig værket som arbejdende museum, der producerer 2 GWh om året.

Den Genfundne Bro

Undervejs på naturstien Horsens-Silkeborg ligger Den Genfundne Bro. Det var en stor fornøjelse at opleve den smukke og historiske bro. Broen lå gemt væk bag en dæmning i 85 år, men blev i 2014 gravet fri og restaureret, så den i dag står så god som ny. Man har valgt at bevare det røde stålgerüst, men man har tilføjet rækværk og planker, så besøgende kan færdes sikkert og gå på den. Har man lyst til at nyde naturen, og få en god oplevelse, så er Den Genfundne Bro et oplagt sted, at tilføje sin vandre- eller picnictur.



Fakta:

Etableringen af Horsens – Bryrup Jernbane i 1897 I april 1897 begyndte entreprenørfirmaet Hoffmann, Hansen & Co. anlæggelsen af banen. De skulle have 619.800 kroner for arbejdet. I februar 1898 var sporlægningen nået til Vestbirk og Gudenåen, hvor banen fik en af sine største slyngninger. Da broarbejdet trak ud, fortsatte sporlægningen på den anden side af åen, og i slutningen af 1898 var skinnerne stort set på plads. Broen var først færdig sidst i januar 1899 og havde da kostet ca. 30.000 kroner, men så var det også Danmarks største jernbanebro 45,7 meter lang og 13,4 meter over Gudenåens vand.

Den 22. april 1899 gjorde indvielsestoget holdt ved broen, så alle de indbudte gæster kunne myldre ned til åen for rigtig at tage broen i øjesyn.

I hele smalsporstiden passede broen sin dont, men da banen i 1920'erne skulle bygges om til normal sporvidde, blev broen til et problem. Man kunne udvide den i bredden eller man kunne bygge en helt ny bro.

Det blev en meget alternativ løsning, som skyldtes, at man i 1924 begyndte anlæggelsen af et vandkraftværk ved Vestbirk. Det krævede en omlægning af åen, således at den vandmængde, der fremover skulle under banen, ikke blev større end, at det kunne klares gennem to rør på to gange to meter.

Derfor blev løsningen en dæmning, og da en skrotning af broen ville blive meget dyr, så meget mere som skrotfirmaet Petersen & Albeck ville have broen serveret i bidder på Gammelstrup station for i det hele taget at købe den, opgav man den tanke og svøbte i stedet broen ind i en dæmning. Det skete ved, at der på broen blev lagt et tipvognsspor med den ene skinne fælles med jernbanesporet.

Så blev pladerne på broen fjernet, og man kunne nu køre tipvognene ud på broen og tømme dem for grus. Dette arbejde begyndte den 18. november 1925, og siden har broen været pakket væk i grus, indtil den nu i 2014 igen kommer frem i dagens lys som et smukt monument over 1800-tallets brobygningskunst.

Daglig drift - dengang

Horsens – Bryrup 1899-1929

Privatbanen Horsens – Bryrup Jernbane blev indviet lørdag den 22. april 1899, hvor et smukt pyntet tog kørte de særligt indbudte en tur på den nye bane. Forud var gået en

årelang strid om linjeføring og placering af endestation. Banen blev anlagt som metersporet hvilket var en smallere sporvidde end Statsbanerne. På den 38 km lange strækning var der ti standsningssteder mellem Horsens og Bryrup.

Turen tog to timer og et kvarter.

Prisen for en returbillet til Bryrup var 1 krone og 65 øre på 3. klasse, og folk fyldte banens fine personvogne, så ekstratog måtte sættes ind.

Horsens-Bryrup Silkeborg 1929-1968

Med tiden og især i 1920'erne blev banen hårdt ramt af konkurrencen fra biltrafikken, men i stedet for at blive nedlagt, blev banen forlænget til Silkeborg og bygget om til normal sporvidde, så den 15. april 1929 kunne en helt ny bane tages i brug, men i første omgang kun til Bryrup. Fra d. 10. maj kunne man køre helt til Silkeborg.

Der var nogen skepsis i forbindelse med økonomien omkring Bryrupbanen, og allerede fra 1931-32 var der underskud. Det fulgte banen i resten af dens levetid, dog ikke under besættelsen, og i 1960'erne krævede især Them Kommune, at banen blev nedlagt og erstattet af rutebiler.

Fokus på forskningen i Foulum

Sammen med en række andre lokale folketingsmedlemmer besøgte jeg Aarhus Universitets forskningscenter i Foulum. Det gjorde vi for at høre nærmere om de nedskæringer, som vil ramme universitetet hårdt. Set i Lyset af den grønne omstilling af landbruget er der mere end nogensinde før behov for viden og ny teknologi, der kan bidrage til at



opretholde den store danske fødevarerproduktion i en grøn fremtid. Min opfordring er ganske simpel og tydelig. ***Der bør oprustes i Foulum og ikke skæres ned!***

Vision om nationalt kraftcenter i Foulum

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinvej 4, Ans

Læserbrev: Danmark og resten af verden står overfor en massiv klimaudfordring på grund af udledning af klimagasser. Dette gælder inden for alle sektorer, herunder landbrugs- og fødevarerektoren, der også skal levere på 70 procent målet for reduktion af klimagasser frem mod 2030. Samtidig er der i verden et voksende behov for at brødføde en stadigt stigende befolkning.



Desuden er det vigtigt, at vi opretholder den nuværende store danske animalske og vegetabiliske fødevarerproduktion, der er afgørende for beskæftigelse, eksportindtægt og et sammenhængende Danmark i balance. Og til finansiering af danskernes velfærd.

Hvis vi skal forene alle disse vigtige målsætninger er svaret ikke at dænge landbruget til med nye kortvarslede restriktioner og regler. Vi er derimod nødt til at satse massivt og målrettet på forskning og udvikling af nye bæredygtige og effektive produktionsmetoder, hvor der også samtænkes med produktion af grøn energi og udviklingen af nye fødevarer. Desuden er det afgørende at ny viden hurtigt omsættes til grøn produktion til gavn for både opnåelse af de danske klimamål og til gavn for dansk eksport af ny teknologi og nye produktionsmetoder. Danmark har i forvejen i fremtrædende position på dette område. Vi har i kraft af dygtige landmænd og forskere potentialet til at blive den førende nation på grøn omstilling af fødevarerproduktionen. Men det kræver, at vi hæver os op og styrker både det nationale og internationale perspektiv.

Alt dette kræver ikke alene en klar politisk vilje og målsætning. Det kræver også at vi forener kræfterne for at opnå den fornødne slagkraft. Lad os tænke visionært og stort. I min optik er det gigantiske forskningscenter i Foulum under Aarhus Universitet det oplagte sted til oprettelse af et nyt "Nationalt center for bæredygtig omstilling af landbruget". Et attraktivt kraftcenter, hvor vi tiltrækker og samler førende forskere fra andre lande. Og et

sted, der i næste fase kunne udvikles til et "Europæisk kraftcenter for bæredygtig omstilling af landbruget" – med støtte fra relevante forskningsfonde i EU. Med det allerede eksisterende potentiale i Foulum og hos andre danske forskningsinstitutioner er denne vision langt fra urealistisk.

Men det kræver, at de hidtidige besparelser på forskning og myndighedsbetjening stoppes og erstattes af ny tilførsel af nye ressourcer til forskning og udvikling af fremtidens grønne fødevareproduktion. Det kunne ske på to måder. For det første, at der ved de igangværende forhandlinger om grøn omstilling af landbruget afsættes en passende stor pulje til forskning, der bidrager til at nå reduktionsmålet i 2030. En del af denne pulje kunne passende øremærkes til oprettelse af "Nationalt center for bæredygtig omstilling af landbruget" i Foulum, hvor faciliteterne allerede findes – ude midt blandt marker og husdyr. Altså intet behov for at bygge nye dyre kvadratmeter i storbyen. For det andet, at regeringen i næstkommende finanslov fritager forskningscentret i Foulum for det årlige 2 procents sparemål på rammebevillingen for myndighedsbetjening. Afslutningsvis vil jeg takke de deltagende forskere og politiske kolleger fra andre partier for et rigtig godt og inspirerende besøg i Foulum mandag den 29. marts. Jeg er glad for, at I alle - trods den stundende påske - tog godt imod mit forslag om et snarligt feltbesøg, der kunne sætte fokus på en tiltrængt oprustning på forskning i og udvikling af fremtidens grønne fødevareproduktion.

VIP transport i verdensklasse

Det var noget af en oplevelse, da jeg besøgte Limo Group Denmark i Viborg. Herfra leveres førsteklases persontransport i høj kvalitet til VIP kunder og forretningsfolk. Direktør Søren Christensen stod for mit besøg, hvor han kunne vise sin imponerende garage frem, med en masse flotte køretøjer. I en fremtid med grøn transport er der forsat brug for at sikre mulighed for komfort og godplads. Det er der brug for, når vi i fremtiden får besøg fra det store udland.



Feltbesøg hos GreenLab i Skive Kommune

Lige inden påske fik jeg besøgt **Danmarks første og førende grønne erhvervspark GreenLab nordvest for Skive**. Her banes vejen for fremtidens grønne teknologi inden for energifremstilling og genbrug af plastik til olie samt fremstilling af protein på søpindsvin og fiskeaffald. Det stopper ikke her, da fremstilling af brint i stor




skala også er på tegnebrættet. Det skal vi politikere selvfølgelig understøtte og bakke op om. Derfor skal vi sørge for bedre veje til området via en tiltrængt opgradering af Rute 34/26. Der skal lyde en stor tak til borgmester Peder Christian Kierkegaard (V) og Jens Peder Hedevang (V) for et interessant besøg.

Kristians kommende aktiviteter:

6 APR	Samråd med transportministeren og møde i transportudvalget.
7 APR	Høring om Kommissionen for grøn omstilling af personbiler – delrapport 2.
8 APR	Virtuelt møde med Brintbranchen og møde med Arriva
9 APR	Feltbesøg i Midtjylland.
12 APR	Erhvervspolitisk møde i regi af Viborgegnens Erhvervsråd. Møde med Venstres byrådsgruppe i Viborg.
13 APR	Møde i forligskredsen bag aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm og samråd vedr. togulykken på Storebælt
14 APR	Møde med transportministeren. Møder på Borgen.
15 APR	Oplæg for borgmestre og Venstres borgmestercandidater i de store byer.
19 APR	Besøgsdag i Viborg med MF Thomas Jensen (S)
20 APR	Møde i Transportudvalget
22 APR	Feltbesøg hos Venstre Jyderup med Martin Damm borgmester i Kalundborg med fokus på Rute 23 og infrastruktur
23 APR	Besøg hos LOF Midtjylland i Viborg.
26 APR	Holde foredrag på Asmildkloster Landbrugsskole.
27 APR	Møde i Transportudvalget og 1. behandling af forslag om en national råstofstrategi
28 APR	Møde i Cykelpolitisk Tænketaank. Møde i Transportudvalget. Aftengruppemøde.
29 APR	1.behandling af beslutningsforslag om kulegravning af jernbanen
30 APR	Storebededag

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen