



# Kristian Pihl Lorentzen

## MF, Venstre



### Nyt fra Borgen – Maj 2021

---

## Forår, infrastruktur og udrejsecenter

I maj måned fik jeg en smule sved på panden, og det skyldtes ikke kun det dejlige danske forårsvejr. Jeg har nemlig haft travlt i forbindelse med den kommende aftale om Danmarks fremtidige infrastruktur, hvor vi i Venstre har fremlagt vores ambitiøse og velgennemarbejdede bud på, hvordan Danmark skal bindes bedre sammen. Vi er nødt til at sikre sammenhængskraften og mobiliteten i Danmark. Det er ikke nogen hemmelighed, at regeringens infrastrukturudspil læner sig meget op af VLAK-DF aftalen fra marts 2019. Det er positivt, for så har vi et godt grundlag at forhandle ud fra. Men der er også alvorlige mangler ved regeringens udspil, herunder ikke mindst fraværet af den Hærvejsmotorvej, som vil styrke vækst, jobskabelse og bosætning i store dele af Jylland, samt aflaste Vejle fjordbroen og binde Danmark bedre sammen.

Et andet område, hvor regeringen ikke er ambitiøse nok, er i forhold til trafikstøj. Veje skaber støj, og den er vi helt med på i Venstre, men i modsætning til regeringen, som kun ønsker at afsætte tre milliarder kroner til støjbekæmpelsesprojekter, vil Venstre afsætte fire milliarder kroner. Trafikstøj er et stort problem, der skal bekæmpes effektivt!

Maj måned blev også præget af en varm politisk sag om de afviste kriminelle udlændinge på tålt ophold. Regeringen har lovet, at de 130 kriminelle afviste udlændinge skal væk fra Kærshovedgård ved Bording. Langt om kom regeringen så med en løsning. Men desværre

en komplet uacceptabel løsning med placering af de mange kriminelle i et lille lokalområde på det sydlige Langeland. Regeringen lyttede i første omgang ikke til de vrede beboere på Langeland, men hårdt presset trak den det tåbelige forslag om at etablere et udrejsecenter på Langeland tilbage. Tilbage står en forpjusket regering med et uindfriet løfte til midtjyderne. Venstre mener fortsat, at de kriminelle udlændinge skal flyttes til et sted, hvor de ikke generer naboer og skaber utryghed, nemlig til den ubeboede ø Lindholm.

Der bliver rygende travlt frem mod sommerferien, da der stadig er mange lovforslag, som skal behandles, inden folketingssalen lukker ned omkring grundlovsdag. Men det betyder ikke, at sommerferien går i gang endnu – det politiske arbejde fortsætter. **Herunder de vigtige forhandlinger om trafikale investeringer frem mod 2035. Her kan der forhåbentligt landes en bred aftale inden udgangen af juni måned.**

---

## Bondam på besøg

I begyndelsen af maj fik jeg fint besøg af Cyklistforbundets direktør Klaus Bondam. Vi fik bl.a. drøftet de kommende trafikale investeringer, og heldigvis er Klaus Bondam og jeg enige om, at cyklisme også spiller en vigtig rolle i forhold til den enkelte danskers mobilitet. Cyklisme skal ses i et større perspektiv, så vi få styrket cyklismen i hele landet.



## Besøg af Marie Reumert Gjerding fra DN

På baggrund af min kritiske kronik i Jyllands-Posten tilbage i april, som omhandlede Danmarks Naturfredningsforening, fik jeg besøg af Marie Reumert Gjerding, som er præsident i DN. Vi fik en god og sober snak over en kop kaffe om en række vigtige emner såsom landbrugets fremtid, vandløbsvedligeholdelse, naturhensyn ved vejbyggeri, Tange Søes fremtid. Enige blev vi ikke, men respektfuld dialog er vigtig. **Jeg mener fortsat, at DN har udviklet sig til et fundamentalistisk naturparti, der ikke evner at se balanceret og helhedsmæssigt på tingene.**



---

## Feltbesøg ved Ny Nørup

I maj måned fik jeg selvfølgelig også tid til at komme ud i det danske land, og denne gang gik turen til Ny Nørup ved Vandel. Her blev både min gode MF kollega Christoffer Melson og jeg sat ind i problemet med manglende skiltning langs de mange omfartsveje. Vi fik fortalt, at de rigide skilteregler hæmmer gode lokale aktiviteter. Vi vil trække i arbejdstøjet, så vi kan få gjort noget ved problemet.



## Feltbesøg ved Børkop Station

Jeg var ude og inspicere Børkop Station i selskab med Christoffer Melson og nogle gode lokale kræfter. Her fik vi for alvor syn for sagen, og set nogle af de problemer, som må og skal løses. De tre opgaver som skal løses er: 1) Perronen skal hæves med henblik på bedre indstigning. 2) Trapper ved gangbro skal erstattes med elevator. 3) Den tomme



stationsbygning skal istandsættes og have nyt liv. Det er glemte problemer som disse, som jeg for alvor ønsker at sætte fokus på, fordi det er for nemt bare at lukke øjnene. Jeg er klar på at tage fat i opgaverne, for hvor der er vilje, er der vej!

---

## Feltbesøg ved Børkop Vandmølle

Det er ingen hemmelighed, at jeg er fascineret af de danske vandmøller, så det var med glæde, at jeg kunne besøge Børkop Vandmølle, som er kåret som landets smukkeste. Det er dejligt at mødes med de lokale ildsjæle, som værner om møllen og holder den i funktionsdygtig stand. Jeg kæmper sammen med andre gode kræfter for oprettelsen af en møllebevaringsfond, som kan



hjælpe med at bevare de få tilbageværende funktionsdygtige gamle vand- og vindmøller i Danmark. Møllerne er en vigtig kulturarv! I kan læse mere om Børkop mølle [her](#).

---

# Feltbesøg ved Holtserhage

Sammen med Christoffer Melson fik jeg også lejlighed til at besøge Holtserhage ved den sydlige bred af Vejle Fjord. I dette naturskønne område vil regeringen og dens støttepartier anlægge en komplet overflødig jernbanebro eller tunnel til mindst 5,5 milliarder kroner. Det er helt på månen set i lyset af de mange andre påtrængende trafikprojekter. Jeg kæmper imod dette overflødige projekt, så vi kan bruge pengene der hvor det for alvor gælder som f.eks. Hærvejsmotorvejen.



# Søtømmerne opruster

Det er velkendt, at Danmarks Naturfredningsforening i årevis har haft det ekstreme og vanvittige mål at tømme den 100 år gamle Tange Sø. DN skævvrider både begrebet naturgenopretning og EU's vandrammedirektiv i deres kamp mod søen og den eksisterende natur omkring søen. Som man har kunne læse i Viborg Stifts Folkeblad, slutter Danmarks Sportsfiskerforbund sig også til dette ekstreme og naturfundamentalistiske krav. Der lokkes med manipulerende billeder af

**6 VIBORG**

## Sportsfiskere vil lave naturnationalpark ved Tange

Tange Sø skal tømmes for vand, og hele ådalen skal være naturnationalpark. Det foreslår Danmarks Sportsfiskerforbund, der netop har sendt forslaget til miljøminister Lea Wermelin.

**De Bløde**  
@danmarksblode.dk

**WIBORGBLEDET:** Tre store områder rundt om i landet er netop udpeget som kommende naturnationalparker, og står det til Danmarks Sportsfiskerforbund skal der snart udpeges endnu en.

I et brev til miljøminister Lea Wermelin foreslår forbundets formand Torben Kaas at Tange Sø tømmes for vand, og at ådalen og tilhørende arealer udpeges til en naturnationalpark og navngives 'Gudernes Å'.

I brevet skriver Torben Kaas, at det kan måles sikker vej til opdykkelse af EU's vandramme- og habitatdirektiv, og det er en søsmønstre. Kun der ved kan arise frit vandre op- eller nedstrøms Tange.

'Ådalen og det brede, søri-ende vandløb vil få dag i hvidt og søen vil blive et af de mest rigtige naturgenopretningslaboratorier i fuld skala, hvis befolkningen ikke alene kan drages af Guds hånd, men også af Guds barmhjertighed. Det er en fantastisk mulighed, som det er vores pligt at udnytte. Det kan være svært at træffe beslutninger om, hvor man vil sætte sig ned, men det er vores pligt at gøre det. Det kan være svært at træffe beslutninger om, hvor man vil sætte sig ned, men det er vores pligt at gøre det. Det kan være svært at træffe beslutninger om, hvor man vil sætte sig ned, men det er vores pligt at gøre det.'

Sportsfiskerforbundets forslag kommer kort tid efter, at der går i en noget andet retning. Sportsfiskerforbundet har nemlig oprettet en arbejdsgruppe, der skal undersøge muligheden for at oprette en naturnationalpark i området, så der kan laves større frilandsarealer til at implementere naturgenopretningen.

ådalen og en såkaldt naturnationalpark. Det er sørgeligt, at de to foreninger ikke ønsker en

mere balanceret løsning, der også tilgodeser Tange Søes enorme rekreative værdier. Den eksisterende natur er mere end 100 år, og har en kulturhistorisk værdi, som er knyttet til Tange Værket. Kampen om Tange Søes fremtid er langt fra forbi. Tværtimod går den ind i en afgørende fase, hvor søtømmerne opruster. Men én ting kan jeg dog slå fast. Tange Sø bliver ikke tømt uden voldsom modstand.

---

## Feltbesøg ved Kolding med Eva Kjer

Støj og trængsel er et stort problem for mange danskere, og jeg fik for alvor syn for sagen, da jeg med min gode kollega Eva Kjer Hansen besøgte motorvej E20/E45 ved Kolding. Venstre er klar til at sætte fokus på støj i forhandlingerne om fremtidens infrastruktur. De negative sideeffekter ved god mobilitet skal vi eliminere, og det gør vi ved at handle rettidigt.



## Feltbesøg ved Fredericia Havn og Taulov

Der var ikke tale om småting, da jeg besøgte Fredericia Havn og det store logistikcenter ved Taulov (Associated Danish Ports). Her er der stor vækst, og potentialet er enormt, og det gælder også inden for grøn energi samt mulighederne for at få mere gods på bane.



---

## Nyt trafikudspil fra Venstre

Det var med glæde, da Venstre i starten af maj kunne fremlægge sit bud på et trafikudspil. Venstre vil sætte milliarder af til flere veje, grønne lastbiler og ikke mindst støjbekæmpelse. Udspillet er vores bud på, en ny infrastrukturplan for Danmark frem mod 2035. Helt konkret vil vi afsætte 110 milliarder kr. til nye projekter – og dermed 4 milliarder kroner mere, end



regeringen selv har spillet ud med. Pengene skal blandt andet gå til anlæggelsen af en Ny Midtjyske Motorvej, den såkaldte Hærvejsmotorvej, til ekstra støjbekæmpelse samt en

langt mere ambitiøs grøn omstilling af den tunge transport end regeringen lægger op til. Danskerne skal have en grønnere og mere moderne infrastruktur, som kan binde landet bedre sammen. I kan læse hele Venstre udspil [her](#).

---

## Kristian Pihl fyldte 60 år

Den 19. maj kunne jeg fejre min 60 års fødselsdag. Af hensyn til Corona pandemien, blev det ikke til den store reception eller fødselsdagsfest, men der var alligevel plads til en kagemand og mange dejlige lykønskninger. De mange gratulationer varmede, og især én af dem ramte mit bankende bil-hjerte. Min gode kollega Bertel Haarder havde skrevet et særligt digt i dagens anledning:



**Af: Bertel Haarder**

*Jyden, han er stærk og sej,*

*Én af de bedste kender jeg,*

*Han transporterer mig og dig*

*Og asfalterer vores vej,*

*Hans valgsprog kender du og jeg:*

*"Hvor der er vilje, er der vej!"*

---



# Slag i ansigtet på Langeland

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinvej 4, Ans

**Læserbrev:** Det er veldokumenteret, at der er problemer med stigende kriminalitet i omegnen af udrejsecenter Kærshovedgård. Alene i løbet af første kvartal af 2021 har der været 59 sigtelser af beboere for blandt andet vold, narkokriminalitet, hærværk og tyveri. Det er næsten en tredobling. Som løsning på dette voksende problem har regeringen valgt blot at eksportere utrygheden og kriminaliteten ved at flytte de 130 kriminelle udviste og personer på tålt ophold til Langeland. Regeringen løser altså ikke problemet, men flytter det blot videre til lokalsamfundet Bagenkop på det sydlige Langeland.



De pågældende kriminelle udlændinge kan desværre ikke udvises med tvang. De forhindrer de internationale regler. I Venstre mener vi fortsat, at de kriminelle udviste udlændinge skal ansføres til at rejse ud af landet hurtigst muligt. Indtil de rejser, så hører de bedst til på en øde ø, hvor de ikke kan genere borgere i Danmark. Det var derfor, vi før sidste valg besluttede at oprette et udrejsecenter på øen Lindholm i Stege Bugt, så vi i langt højere grad kunne forhindre dem i at skabe utryghed i nærområdet og begå kriminalitet i hele oplandet.

Regeringens plan med et nyt udrejsecenter på Langeland løser intet, men er derimod gift for lokalsamfundet i det sydfynske øhav. Det er ikke ligefrem den form for ny aktivitet, der er behov for i et i forvejen presset vandkantsområde. Et slag i ansigtet på Langeland og en hån imod resten af befolkningen. Det kan og skal gøres bedre. Find en øde ø!

## Pengene skal tjenes før de kan bruges

Sund fornuft og økonomisk ansvarlighed kan lyde som en selvfølge, men vi har før set, at regeringer har sendt ubetalte regninger videre til de yngre og kommende generationer. Vi har set eksempler på hvor rundhåndet regeringen har været, uden at tænke over konsekvenserne. Den socialdemokratiske regering har ingen skrupler med at give arbejdsløse indvandre 2000 kr. ekstra om måneden skattefrit, og det er en alt for

dyr pris at betale, og regningen bliver alt for stor. Jeg står last og brast om, at det skal kunne betale sig at arbejde. I Venstre ønsker vi IKKE at efterlade ubetalte regninger til vores børn og børnebørn. Økonomisk ansvarlighed er godt for Danmark og vores økonomi.

ØKONOMISK  
ANSVARLIGHED  
ER IKKE  
GAMMELDAGS

VENSTRE

---

## Er rewilding kejserens nye klæder?

I medielandskabet har der hersket en debat om rewilding, og jeg har ikke kunnet holde mig tilbage i debatten, og jeg har derfor knyttet en kommentar til fænomenet:



*“Se mor! Hestene har slet ikke noget at spise”*

*“Nej, det har de ikke min ven, de skal sulte hele vinteren, for så kommer der flere sommerfugle og biller. Er det ikke skønt!”*

Nogle af dyrene overlever med nød og næppe, stærkt afmagrede, andre bliver aflivet inden de dør af sult, fordi så er loven overholdt. Sådan er virkeligheden for dyrene i Molslaboratoriets Rewilding projekt, som skal være en model for vores kommende naturnationalparker i Danmark.

**Jeg siger rungende NEJ til dyremishandling i den vilde naturs hellige navn!**

Regeringen opfordres til at tænke sig rigtig godt om før den tromler løs med de såkaldte naturnationalparker og vild natur.

---

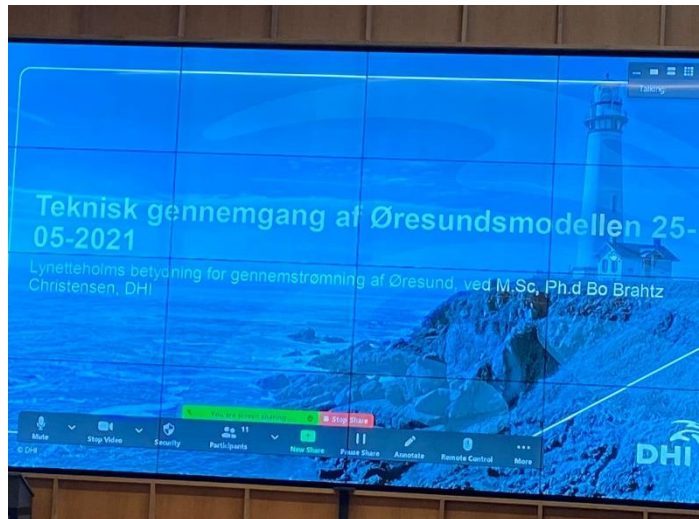
## **De kriminelle udlændinge på Kærshovedgård skal ikke blive boende**

Berlingske kunne bringe en artikel, hvor det fremgik, at SF foreslog at lade de kriminelle udlændinge blive boende på Kærshovedgård. Forslaget fra SF lyder i mine ører som en falliterklæring, men den manglende vilje til reel problemløsning, skal ikke ramme hverken midtjyderne eller beboerne på Langeland. Jeg kæmper stadig for, at vi kan få gennemført Venstres tidligere plan om at flytte de kriminelle og afviste asylansøgere til den ubeboede ø Lindholm. **Jeg håber at regeringen kommer til fornuft, så vi kan få landet en aftale om at placere udrejsecenteret på øen Lindholm.** Det vil skabe tryghed i store dele af Midtjylland. I kan læse artiklen med forslaget fra SF i Berlingske [her](#).

---

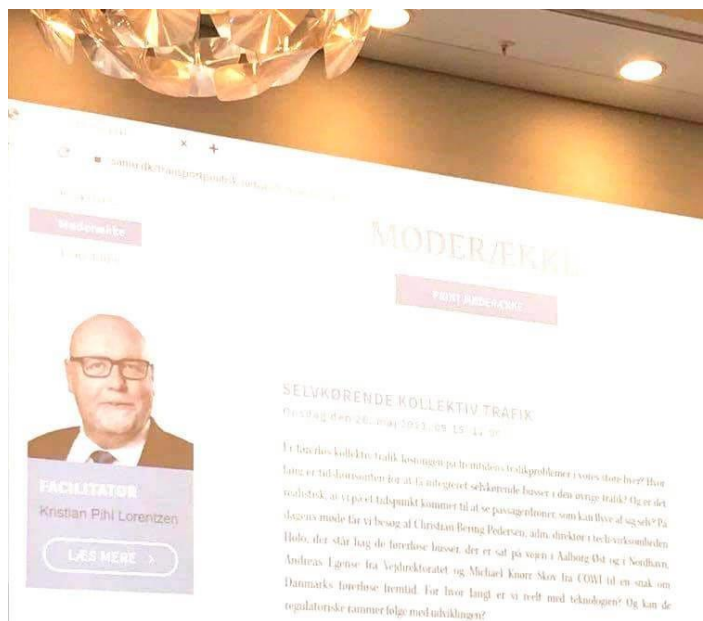
# Teknisk gennemgang af det store Lynetteholm projekt

I maj måned har der været store projekter oppe og vende. Et af de helt store projekter, som har været meget omdiskuteret er Lynetteholmen. Jeg deltog i den tekniske gennemgang af det enorme projekt, som i fremtiden vil forandre Hovedstaden og gøre København rustet til de mange fremtidige udfordringer. Herunder befolkningstilvækst og klimaudfordringer.



## Et kig ind i fremtiden

Som transportordfører for Venstre deltager jeg ofte i møder, som vedrører infrastruktur, og i maj måned deltog jeg i et særligt et af slagsen. Jeg deltog i et netværksmøde i Tivoli Congress Center, hvor jeg og de andre deltagere fik et kig ind i fremtiden. Der var bl.a. fokus på selvkørende kollektiv transport. Herunder busser, S-tog og droner. Transportsektoren er i rivende udvikling, og det vil komme os til gavn i fremtiden.



## Stop ulovligt gaderæs

*Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinvej 4, Ans*

**Læserbrev:** Det er ved at være nogle år siden, jeg var 18-20 år. Men jeg husker tydeligt, at jeg og de fleste af mine kammerater havde trang til hestekræfter og boulevardræs. For spændingens skyld. Og for at blære os overfor pigerne. Heldigvis blev mange af os aktive i Kjellerup og Omegns Motorklub, hvor man kunne dyrke fart og ræs under sikre forhold.

Kjellerup, Thorning og andre byer længe været plaget af unges trang til ulovlig og larmende gaderæs. Og dækafbrænding. Dette farlige uvæsen på offentlig vej må og skal stoppes. Skiltning er et udmærket tiltag, men gør det ikke alene. Der skal også en målrettet og konsekvent politiindsats til, hver gang der er optræk til gaderæs.

Desuden bør vi give de fartglade unge muligheder for at ræse under lovlige og sikre forhold. Det kan gøres i regi af motorklubber og i samarbejde med politiet. På sikre og afspærrede baner. For et er sikkert: De unge mænds trang til fart og spænding forsvinder ikke. Derfor er vejen frem at sikre muligheder for lovlig og ufarlig ræs, der ikke generer andre. Og samtidig lade hammeren falde på ulovlig og farlig ræs.

Vi bør give de fartglade unge muligheder for at ræse under lovlige og sikre forhold.

---

## Spred uddannelserne mere med øje for stærke faglige klynger

*Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinvej 4, Ans.*

**Læserbrev:** Et af Venstres vigtigste overordnede mål er at sikre et sammenhængende Danmark i bedre balance. Målrettede investeringer i den trafikale infrastruktur er et centralt virkemiddel for at nå dette mål. Det samme er en mere decentral uddannelsesstruktur, hvor vi flytter en del af de længevarende uddannelser ud af storbyerne. På denne baggrund hilser jeg det velkommen, at regeringen er kommet med et udspil på dette

område. Herunder at der skal oprettes en dyrlægeuddannelse i tilknytning til det gigantiske forskningscenter i Foulum. Jeg har i mange år argumenteret for, at Landbohøjskolen burde flyttes fra hovedstaden til Foulum - tæt på marker og husdyr. Oprettelse af en dyrlægeuddannelse er er fornuftigt skridt på vejen. Det giver god mening fagligt set. Det samme gør oprettelse af et jurastudium i Viborg, Jyllands juridiske højborg. Det har regeringen dog ikke foreslået. Men det er værd at kæmpe for. Vi skal i det hele taget sprede uddannelserne mere ud i landet med øje for stærke faglige klynger.

---

## Liberalt topmøde med VU


Jeg lægger stor vægt på god kontakt til Venstres Ungdom – ikke mindst i det midtjyske område. Det var derfor en stor fornøjelse, at mødes med Fredrik Houmann Thuesen og Lars Hessel, som er formænd i henholdsvis VU Viborg og VU Silkeborg på Latinerly i Viborg. Det var et hyggeligt møde, hvor jeg fik indsigt i Venstres Ungdoms spændende arbejde. Og fik ny inspiration til arbejdet i Folketinget. **En stor hilsen til alle de unge liberale løver i VU overalt i landet.**



## Kristians kommende aktiviteter:

01 JUN	Møde i Transportudvalget. Aften: Årsmøde i Folketingets Øl Laug.
02 JUN	Møde med Danske Veterantogs Fællesrepræsentation. Afslutningsdebat i folketingssalen.
03 JUN	Møde på Christiansborg. Aftengruppemøde med VU.
04 JUN	Afstemninger i folketingssalen.
05 JUN	Min datter Julie fylder 34 år. Grundlovstaler i Karup og Viborg.
07 JUN	Feltbesøg af folketingsmedlem Peter Juel-Jensen (V) i Midtjylland.
08 JUN	Samråd om PostNord. Møde i Transportudvalget.
09 JUN	Møder på Christiansborg.
10 JUN	Møder på Christiansborg. Aften: V-opstillingsmøde i Silkeborg.
11 JUN	Thorning Friluftspil med familien: Emil fra Lønneberg.
12-13 JUN	Kurophold i Skodsborg
15-16 JUN	Besigtigelsestur med Miljø- og Fødevarerklagenævnet.
17 JUN	Generalforsamling hos Landboforeningen Midtjylland.
18 JUN	Feltbesøg ved Fiskbæk.
20 JUN	Dansk Mølledag.
21-23 JUN	Feltbesøg på Bornholm med folketingsmedlem Peter Juel-Jensen (V).
24 JUN	Feltbesøg og møde på Jyllandsringen.
25 JUN	Møllegruppens møde i Midtjylland.
28 JUN	Feltbesøg ved Aarhus Havn. Møde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
29 JUN	Netværksmøde om trafikale investeringer. Feltbesøg i Glostrup.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen