



# Kristian Pihl Lorentzen

## MF, Venstre



### Nyt fra Borgen – Januar 2020

#### Så er 2021 i gang

Så er det nye år skudt i gang. Jeg håber, at alle er kommet godt ind i det nye år. Vi står desværre stadigvæk i en situation, hvor corona-smitten i Danmark er meget alvorlig. Det er vigtigt, at vi tager situationen meget alvorligt, således at vores sundhedspersonale fortsat har ressourcerne til at kunne yde deres fremragende arbejde. Jeg er ikke i tvivl om, at 2021 også bliver et spændende og travlt år med mange udfordringer. Personligt ser jeg frem til de kommende forhandlinger om en bred aftale om infrastrukturinvesteringer, hvor vi skal sikre en bedre mobilitet og sammenhæng i Danmark.

Det var også i denne måned, at Venstre valgte at stemme for at indlede en rigsretssag mod Inger Støjberg. Folketingsgruppen blev stillet frit, om man ville stemme for eller imod. Det var et bevægende Venstre-gruppemøde på Christiansborg, som var noget af det mest triste og følelsesmæssige, som jeg har oplevet i mine snart 16 år i Folketinget. Efter lang overvejelse nåede jeg frem til IKKE at stemme for en rigsretssag imod min kollega og gode ven Inger Støjberg. Min primære begrundelse ligger i, at det langt fra er sikkert, at Inger kan dømmes ved rigsretten. Der hersker ingen tvivl om, at hun har begået en række fejl. Og det skal folketinget naturligvis følge op på. Men her har vi andre værktøjer til afstraffelse som alternativ til det juridiske "atomvåben", som en rigsret jo er.

Jeg har stor respekt for, at det flertal blandt mine gruppefæller er nået frem til en anden konklusion og min stillingtagen til sagen kan absolut ikke udlægges som manglende opbakning til Venstres formand, Jakob Ellemann-Jensen. Jeg ser det tværtimod som en stor styrke, at vi i Venstre har plads til forskellighed i en så vanskelig sag.

Nu skal vi i den kommende tid passe rigtig godt på Venstre og Inger. Vi skal bakke op om vores formand, Jakob Ellemann-Jensen. Vi skal have fokus på POLITIK frem for PERSONER. Og nu skal vi fremad på ny - sammen!

---

## Viborg virtuelle nytårskur

I starten af denne måned afholdte Viborg Kommune deres virtuelle nytårskur for erhvervslivet. Stor tak til borgmester Ulrik Wilbek og erhvervsrådsformand Martin Bech Pedersen for flotte og inspirerende taler ved Viborgs virtuelle nytårskur her til morgen. 2020 har på mange måder været et dystert år, der har udfordret os alle. Men trods coronaens anden bølge er der trods alt lys for enden af tunnelen og håb om et bedre 2021. Især hvis vi samarbejder, støtter hinanden og trækker på samme hammel. Herunder med hensyn til at nå målet om bedre trafikale infrastruktur.

---

## Tillykke med fødselsdagen, Silkeborg

Det var også i denne måned, at købstaden Silkeborg, som også er min fødeby, havde 175 års fødselsdag. Den 7. januar var det 175 år siden, at Silkeborg by blev grundlagt ved en kongelig resolution. Derfor sender jeg mine tanker til den visionære grundlægger Michael Drewsen, der så potentialet i at udnytte vandkraften fra Gudenåen til fremstilling af kvalitetspapir. Og en venlig tanke og tak til alle dem, der med initiativ og hårdt slid har sikret byens rivende udvikling frem til vore dage. Hip, hip, hurra!



---

## Feltbesøg hos den gamle jernbanestation

Jeg tog også på feltbesøg hos den gamle jernbanestation ved Vrads i denne måned. Jeg ser meget frem til en coronafri sommer, hvor man igen kan køre med tog på den smukke veteranbanestrækning mellem Bryrup og Vrads.



---

## Danmarks største vandmølle fylder 100 år

*Kristian Pihl Lorentzen, Ans, MF for Venstre og Mølleentusiast*

**Læserbrev:** Det er ikke nogen hemmelighed, at jeg nærer stor forkærlighed for de få tilbageværende gamle vand- og vindmøller, der udgør en uhyre vigtig del af den danske kulturarv. Møllerne var nemlig datidens vedvarende energikilder, der spillede en afgørende rolle for udviklingen og fremskridtet i vores dejlige land.

Nu kan vi fejre 100 års fødselsdag for Danmarks største vandmølle, nemlig Tangeværket - også kendt som Gudenaacentralen. Værket blev officielt indviet den 8. januar 1921 og sikrede derved lys over land samt fornyet udvikling i store dele af Jylland. Med et slag kunne virksomheder og private husstande forsynes med elektricitet. Ikke produceret på fossile brændsler som kul eller dieselolie, men på vedvarende grøn energi fra Gudenåens vand. Det var visionært og noget, vi kan være stolte over.

Det bedste af det hele er, at Tangeværket fortsat er i drift og i tip top stand. Ved opstarten for 100 år siden producerede Tangeværket ikke mindre end 22,5 procent af hele Jyllands elforbrug. Det

understreger værkets gigantiske betydning. I dag har værkets produktion ingen betydning for forsyningssikkerheden. Men værket har stort betydning som levende kulturhistorie og som lysende ikon for grøn energiproduktion. Folk fra hele landet, herunder mange skoleelever, kommer på besøg for at se de snurrende store generatorer.

Det er mit inderlige håb, at der i forbindelse med beslutning om fremtidens Tange Sø - efter mere end 25 års hektisk debat - bliver plads til et fortsat fungerende og levende Tangeværk. Gerne med nedsat effekt for at afgive vand til forbedret fiskepassage gennem Tangestryget, men fungerende.

Hjertelig TILLYKKE til den livskraftige 100 års fødselar, Tangeværket. Lad os sende en taknemlig tanke til de visionære beslutningstagere, der stod bag et gigantisk anlægsprojekt, der sikrede fremgang og bedre levevilkår for den brede befolkning. Som bonuseffekt fik vi naturperlen Tange Sø med store rekreative værdier - til glæde for rigtig mange mennesker.

## Vi brænder for Tange Sø

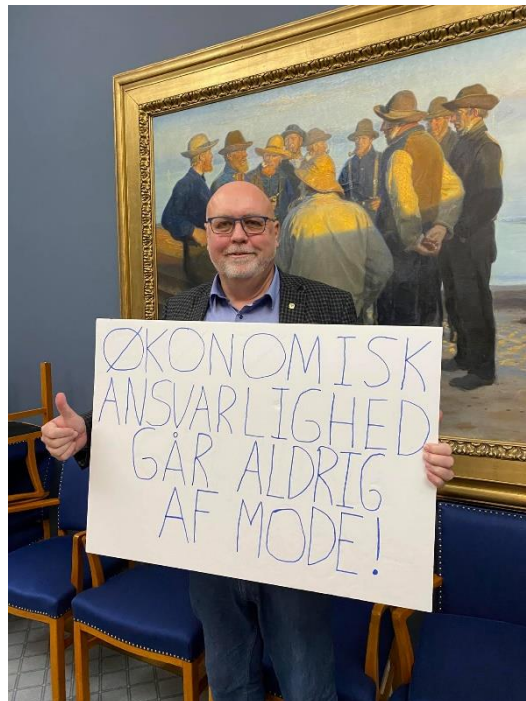
Dejlig nytårsgave. Da jeg i denne måned mødte ind på Christiansborg, lå der i min postskuffe denne flotte bog "Vi brænder for Tange Sø" ledsaget af et sobert brev med fakta om søen og information om den enorme folkelige opbakning til bevarelsen af Tange Sø underskrevet af Jarl Gorriksen og Lars Thorlund. Bevar dansk natur – bevar Tange Sø!



---

## Økonomisk ansvarlighed går aldrig af mode

Forleden udtalte statsminister Mette Frederiksen følgende til pressen: Det er "lidt gammeldags" og "borgerligt" at gå op i, hvordan regningen for coronakrisen skal betales. Hold da op. Det havde jeg ikke lige set komme. For naturligvis kommer der en stor regning til danskerne i kølvandet på coronaen. Dels i form af tabt velstand på grund af lavere aktivitet i en stor del af erhvervslivet. Dels i form af udgifter til de nødvendige kompensationsordninger, der skal holde hånden under danske job og virksomheder mens krisen raser. Dertil kommer en gigantisk regning til regeringens ulovlige nedlukning af et helt erhverv, nemlig minkbranchen. Mon ikke den regning - inklusiv erstatning til minkavlerne og relaterede virksomheder samt demontering af de tikkende miljøbomber, som minkmassegravene ved Kølvrå og Nr. Felding udgør – lander i omegnen af 20 milliarder kroner.



Jeg vil gerne slå fast, at for Venstre går det aldrig af mode, at spørge om hvor pengene skal komme fra. Penge skal tjenes før de kan bruges. Og penge kan kun bruges én gang. Så kald mig bare gammeldags og borgerlig – det er i denne sammenhæng en hædersbetegnelse. Afslutningsvis vil jeg konstatere, at regeringen i ledtog med venstrefløjten fører en højtrødet økonomisk politik, der gør os alle fattigere og dermed undergraver vores beskæftigelse og fælles velfærd på længere sigt. De 30 gennemførte stigninger i skatter og afgifter siden valget gør os alle fattigere. Jeg kan dog garantere, at Venstre vil kæmpe for at trække tingene i den rigtige retning, herunder arbejde for nødvendige reformer, der gør os alle rigere.

---

## Byg en jysk parallelmotorvej

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

**Læserbrev:** Grundfos, Danfoss, Jysk, Dansk Metal, Dansk Industri, JP Group, Arla, Danish Crown, Bestseller og mange andre slår nu et bemærkelsesværdigt fælles slag for, at vi politikere tager stilling til

linjeføring og igangsætning af den jyske parallelmotorvej - også kaldet Hærvejsmotorvejen. Det er ikke hverdagskost at se en sådan klar og kraftfuld fælles appel fra virksomheder og fagbevægelse.

Men deltagerne i appellen har erkendt behovet for at bygge en ny motorvej mellem Haderslev i syd og Sønderup i nord, via Billund, Pårup og Viborg, for at understøtte produktionen, beskæftigelsen og udviklingen i Jylland - "Danmarks fabrik". Det handler om at fremtidssikre vejkapaciteten nord-syd i Jylland, sikre fornyet udvikling længere mod vest og nord, sikre kortere transportvej, og aflaste flaskehalsen ved Vejlefjordbroen. Et projekt, der gør Danmark rigere og fremmer fremtidens grønne transport.

Anlæggelse af en jysk parallelmotorvej er derfor et af de afgørende elementer i den brede trafikaftale, der ventes indgået i 2021. Men projektet kan ikke stå alene. Vi skal også snarest realisere de andre hastende trafikale hængepartier landet over. Tak til erhvervslivet og fagbevægelsen for usædvanlig klar tale om denne vigtige sag. Den jyske transportkorridor skal fremtidssikres.

---

## Morgenbesøg i Ans af DR

På en kold januar morgen havde jeg morgenbesøg i Ans af DR TV Avisen, der interviewede mig om sikkerheden omkring kørsel med godstog over Storebælt. Budskabet er klart: Sikkerheden skal være i top. Folk skal trygt kunne køre med toget!



---

## Dyrehave Mølle ved Nyborg maler igen

Som dreng besøgte jeg for første gang den prægtige Dyrehave Mølle sammen med min bedstefar, der også var møller. Dengang var der endnu mølleri og foderstofforretning og vi fik en god lang snak med den daværende møller. Og var helt oppe i hatten - stor oplevelse for en knægt på 8 år. Det er vigtigt og skønt, at gode kræfter nu har sørget for en gennemgribende restaurering af Dyrehave



Mølle, så den igen er fuldt funktionsdygtig. Hatten af for denne redning af et værdifuldt stykke dansk kulturarv. Jeg glæder mig til at besøge møllen igen.

---

## Rødt angreb på frit valg for børn

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans MF for Venstre*

**Læserbrev:** Det frie valg handler om, at der skal være mulighed for at vælge selv, når man har brug for fællesskabets hjælp. Det kan være det frie valg om at vælge, hvilken skole eller daginstitution ens børn skal gå i - eller det kan være de ældres ret til, og mulighed for, frit at vælge, hvilket plejehjem, de ønsker at bo på. Alt sammen noget, som jeg i bund og grund mener, at vi er i vores gode ret til at vælge selv. Derfor foruroliger det mig også, at regeringen underminerer det frie valg på en række områder.

Vi har i dag en meget rød og socialistisk tænkende regering, der forsøger at styrke de offentlige monopoler ved at putte mennesker i kasser og systemer, indskrænke borgerens frihed til selv at vælge og som nærmest mistænkeliggør det private og selvstændige initiativ. I Venstre har vi i mange år kæmpet for at fremme borgernes frie valg og retten til selv at kunne vælge, og vi ser derfor nu bekymrede til, at regeringen eksempelvis har forbudt nyetablering af private daginstitutioner. Det er en meget ærgerlig udvikling. Man bør i stedet hyldede de private initiativer og ildsjæle, der eksempelvis vil drive daginstitution. Det er en forældet tanke, at vi skal være bange for konkurrence mellem offentlige og private institutioner – for resultatet er – som det altid er med konkurrence - at kvaliteten øges. Og det er jo netop dét, der tæller.

Mennesker er forskellige og har forskellige præferencer. Jeg mener helt grundlæggende, at vores velfærd bør være indrettet på en sådan måde, at borgerne har den størst mulige frihed til selv at kunne vælge inden for de tilbud, som velfærden tilbyder og som passer bedst til den enkeltes behov.

Regeringen ønsker det desværre anderledes. For Venstre vil det frie valg fortsat være et vigtigt element i det danske velfærdssamfund, og jeg vil også i fremtiden kæmpe for, at vi sætter borgeren før systemet og hylder det private initiativ. Det ville klæde regeringen at gøre det samme.

---

## Feltbesøg hos Toyota i Bjerringbro

En stor tak til Morten Lihn for en god og coronasikker drøftelse af situationen i bilbranchen midt i en coronatid. Der er ikke altid logik i coronareglerne. Her tænker jeg især på forbuddet imod at vise kunder rundt i kæmpestore udstillingslokaler. Det under mig, at regeringen med aftalen før jul om bilafgifter har valgt at gøre biler, der kører langt på literen, markant dyrere at købe. Hvor er logikken i det?





---

## Vandet skal ud i havet

På billedet ses jeg i vandrehallen på Christiansborg, hvor TV Midt Vest i denne måned interviewede mig om samrådet, som jeg sammen med min partikollega Jacob Jensen havde indkaldt til, som handlede oversvømmelser langs Gudenåen og andre vandløb. Der skal mere fokus på at få de øgede vandmængder ud til havet uden ødelæggelser og store økonomiske tab.

Du kan se samrådet [her](#).



---

## TV debat om den trafikale infrastruktur

Jeg deltog også i en virtuel TV debat om den trafikale infrastruktur hos TV MidtVest. Debatten handlede bl.a. om, hvad vi skal investere i på landsplan, men i særdeleshed i Midt-og Vestjylland. Jeg synes, at det var en fremragende debat, hvor vi fik diskuteret vigtige ting i forhold til infrastrukturen. En velfungerende infrastruktur er forudsætningen for at vi kan skabe job og have vækst i alle dele af Danmark.



Se debatten [her](#).

---

## Udnævnelse til medlem af Miljø- og Fødevareklagenævnet

Det lokale folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen er blevet udnævnt til nyt medlem af Miljø- og Fødevareklagenævnet. Kristian Pihl Lorentzen tiltræder nævnet 1. februar 2021. Miljø- og Fødevareklagenævnet er den øverste administrative klageinstans for afgørelser på Miljø- og Fødevareministeriets områder og holder til i Viborg i Nævnenes Hus.

**Kristian Pihl Lorentzen udtaler:** *"Jeg er meget beæret over at blive valgt som nyt medlem af Miljø- og Fødevareklagenævnet. Det er vigtigt, at vi har et godt samarbejde mellem nævnet og uafhængige klagenævn, så de kan træffe korrekte afgørelser til tiden. Jeg glæder mig til at komme i gang med arbejdet, så vi kan skabe en hurtig, effektiv og fair måde at løse konflikter på, når de opstår mellem*

*borgere, virksomheder og myndigheder. Derudover ser jeg frem til, at bidrage med viden og engagement inden for natur-, miljø-, landbrug-, fiskeri- og fødevarerområdet, således at der kan træffes retslige afgørelser ud fra det bedste grundlag. Og så glæder jeg mig jo også over, at det er lokalt, at nævnet holder til.”*

---

## Feltbesøg hos vognmænd

Månedens sidste corona-sikkert feltbesøg var hos vognmænd i Nordvestjylland, hvor vi diskutere bred last på trailere. Desværre afgik den sunde fornuft før jul, da den nye transportminister udstedte nye regler. Jeg går i gang med sagen, således at vi kan få regler i trit med virkelighedens verden og har netop skrevet et brev til transportministeren, hvor jeg beder ham om at tilpasse reglerne, således at vognmændene fortsat kan yde deres enorme bidrag af transport af tungt gods.



---

## Omsider erstatning til minkavlerne

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre*

**Læserbrev:** Mandag aften lykkedes det omsider efter lange forhandlinger at få en fornuftig aftale på plads med regeringen. Den sikrer en ordentlig - og ikke mindst rimelig - erstatning til de mange minkavlere og virksomheder, som igennem måneder har været stærkt udfordrede af regeringens pludselige nedlukning af minkerhvervet i Danmark.

Den pludselige nedlukning ramte alle i erhvervet som et lyn fra en klar himmel og var – viste det sig – tilmed uden lovhjælp. Derfor har det for os i Venstre været vigtigt at nå frem til en ordentlig model for erstatning til det nedlukkede erhverv.

Desværre har det været en langsommelig proces fra regeringens side, inden de nåede frem til løsninger med hold i virkeligheden.

Regeringens oprindelige udspil var milevidt fra at kunne dække gælden i minkproduktionen, og det ville have ført til, at rigtig mange minkavlere og deres familier havde måttet gå fra hus og hjem. Regeringen prøvede simpelthen at spise et ellers velfungerende og stærkt eksporterhverv af med en alt for lav erstatning.

Det kunne Venstre ikke acceptere. Vi har derfor over de seneste måneder arbejdet ihærdigt for at sikre en markant bedre aftale baseret på et sagligt grundlag med fakta bag. Det har båret frugt, og vi står nu med en aftale, som givet omstændighederne sikrer minkavlerne og følgeerhverv en ordentlig erstatning for lukningen af deres erhverv.

Vi er nået til enighed om en model, der ikke overkompenserer nogen og efterlader så få som overhovedet muligt i gæld. Det har været vigtigt for Venstre at nå frem til en sådan løsning oven på den voldsomme beslutning om at lukke et helt eksporterhverv nærmest fra den ene dag til den anden. Nu mangler vi at få ryddet op efter minkmassegravene i Kølvrå og Nr. Felding, der blev lavet i huj og hast og under tilsidesættelse af alle miljøregler.

---

## Alle vognene skal med det danske tog

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF og transportordfører for Venstre*

**Læserbrev:** Venstre kæmper for et sammenhængende Danmark i bedre balance. Vi vil føre en politik, så alle vognene kommer med på det danske tog, der heldigvis har hovedstaden og andre storbyer som stærke lokomotiver. Men stærke lokomotiver uden vogne giver ingen mening. Der er behov for at hjælpe vækst, jobskabelse og bosætning på sporet i de store dele af landet, hvor der ikke er så meget damp på kedlerne.

Da Venstre sidst havde regeringsansvaret gennemførte vi en lang række tiltag, der alle bidrog til et Danmark i bedre balance. Vi satte handling bag ordene om at udflytte statslige arbejdspladser til provinsen. Vi oprettede flere uddannelser rundt i alle dele af landet. Vi nedsatte færgetaksterne til øerne. Vi sikrede bedre rammer for landbruget. Og vi liberaliserede planloven til gavn for initiativ og investeringer uden for storbyerne.

Men vi vil videre. Ved de kommende trafikforhandlinger vil vi kæmpe for, at der afsættes de fornødne midler til styrkelse af det vejnet, der er de livgivende blodårer rundt hele landet. Der er også brug for at se på de skæve finansieringsmuligheder for køb af ejendom i tyndt befolkede egne i forhold til byerne. Denne skævhed med "sorte lånehuller" er med til at nedfryse ejendomsmarkedet i landdistrikterne. Desuden skal der laves en langsigtet vækstplan for landdistrikterne samt arbejdes videre på at styrke den decentrale uddannelsesstruktur, så de unge ikke er henvist til at flytte til storbyerne for at uddanne sig.

Desværre trækker S-regeringen i den modsatte retning. Den har eksempelvis tredoblet generationsskifte-skatten for familieejede virksomheder og hævet bilafgifterne, der i særlig grad rammer hårdt i landdistrikter med enorm afhængighed af bil. En kilometerbaseret afgift på lastbiler er heller ikke hjælpsom. Dertil kommer halvandet års tøven med at få gang i forhandlingerne om hårdt tiltrængte investeringer i den trafikale infrastruktur, herunder ikke mindst i vejnettet. Oveni det kommer risikoen for, at regeringen med stort pres fra venstrefløjten går amok på landbruget i forbindelse med de kommende forhandling om kvælstof og vandplaner. Med risiko for tab af masser af job i provinsen og tab af fødevarersektorens enorme eksportindtægter.

Venstre er garant for et sammenhængende Danmark i bedre balance, Vi fortsætter ufortøvet kampen for at skabe vækst, beskæftigelse og optimisme i hele Danmark. For vi insisterer på, at alle vognene kommer med på det danske tog.

---

## Kom med plan for genstart af Danmark – med geografisk opdeling.

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF og transportordfører for Venstre*

**Læserbrev:** Jeg har i lighed med de fleste andre bakket loyalt op om de nødvendige restriktioner og nedlukninger, som regeringen har iværksat for at komme coronaen til livs.

Men jeg savner i den grad, at regeringen fremlægger en nøje planlagt og koordineret masterplan for trinvis genåbning og genstart af vores land med hensyn til skoler, børnehaver, butikker, restauranter, luftfart, bilforhandlere, restauranter, små butikker, køreskoler, behandlere, kulturliv, idrætsliv, foreningsliv, forsamlingsforbud osv. Jeg er træt af, at tingene hele tiden kommer dumpende med ultrakort varsel - uden mulighed for at folk kan planlægge og disponere.

Genåbningsplanen bør også være geografisk opdelt, så vi hurtigt får genåbnet de dele af landet, hvor smittetallet er lavt. Hvorfor skal Midt- og Vestjylland lide under, at smittetallet er alt for højt i fx hovedstadsområdet?

Hvis vi har en koordineret og velgennemarbejdet genstartsplan, så kommer vores land langt hurtigere på fode, end hvis vi ikke har en plan. Også selvom smittetal mv. selvsagt skal spille ind på, hvornår planen kan iværksættes. Vi har alle brug for at se fremad mod lyset for enden af tunnelen.

---

## Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.


Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; [Sara.Lutzen@ft.dk](mailto:Sara.Lutzen@ft.dk)

## Kristians kommende aktiviteter:

1 FEB	Møde med miljøministeren om Tange sø. Møde med transportministeren om Ringsted station.
2 FEB	V-gruppemøde. Afstemning i folketingssalen om rigsretssag mod Inger Støjberg. Møde i Transportudvalget.
3 FEB	V-gruppemøde. Møde med trafikselskaberne
4 FEB	Ordfører ved behandling af L127 om vanvidsbilisme.
8 FEB	Første møde som medlem af Miljø- og Fødevarerklagenævnet.
9 FEB	Oplæg ved TØF seminar om "Fremtidens transport" og "Stop trafikale egoisme".
10 FEB	Møde med transportministeren. V-gruppemøde
11 FEB	Folketingsdebat om trafikstøj og national cykelstrategi (B104 og B105 fremsat af V)
Uge 7	Vinterferie – mødefri på Borgen.
22 FEB	Møde i Miljø- og Fødevarerklagenævnet.
23 FEB	V-gruppemøde. Møde i Transportudvalget.
24 FEB	Møde i Venstres interne transportudvalg. V-gruppemøde.
25 FEB	V-gruppemøde. Teknisk gennemgang af anlægsprojekter. Samråd om Postnord.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen