



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – Februar 2021

Vi er trukket i arbejdstøjet

Februar har været en begivenhedsrig måned. Men man kommer ikke uden om, at Inger Støjbergs triste farvel til partiet har fjernet fokus for Venstres politisk. Nu drejer det sig om, at vi reber sejlene, markerer Venstres politik på alle områder og ser fremad. Gennem hårdt arbejde og klar politik vil vi genvinde vælgernes tillid i de kommende måneder. For Venstres gode politik har jo ikke ændret sig. Det er vores politiske udspil om arbejdspligt for flygtninge og indvandre et godt eksempel på. Det var nemlig i februar, hvor Venstre kunne fremlægge et udspil, som krævede, at flere flygtninge kom i arbejde, for at bidrage til fællesskabet, et konkret politisk forslag, som vil komme samfundet til gavn. 6 ud af 10 personer med ikke-vestlig baggrund er ikke i arbejde, og det er selvfølgelig et stort problem, hvilket er derfor vi har forslået, at afskaffe muligheden for at komme til Danmark og modtage sociale ydelser.

Jeg har også selv været i arbejdstøjet, og har bl.a. deltaget i et virtuelt møde med miljøminister Lea Wermelin angående Tange Sø og den videre beslutningsproces, og forhåbentlig vil det lykkes, at bevare den 100 år gamle sø. Februar har også budt på godt nyt for de hårdt pressede selvstændige, som dagligt kæmper med økonomien, da vi fik samlet et politisk flertal udenom regeringen, der vil hæve kompensationen med 7.000 kr. om måneden.

En af mine vigtige mærkesager som transportordfører er trafikstøj, som forringer livskvaliteten for mange borgere, som bor tæt ved de befærdede motorveje. Derfor har vi udarbejdet et beslutningsforslag, om en udarbejdelse af en national støjstrategi, for at komme problemet til livs. Det var derfor en positiv debat i folketings salen, hvor alt tyder på en bred opbakning, inden de kommende forhandlinger, så vi kan få forvandlet ord om til handling med vores beslutningsforslag. I kan læse beslutningsforslaget her [her](#).

Vi har selvfølgelig også haft fokus på køkørsel, som er til stor irritation for rigtig mange danskere. Med vores beslutningsforslag har vi derfor forslået, at regeringen skal igangsætte en kortlægning af konsekvenserne ved køkørsel i Danmark for erhvervslivet, mobiliteten, bosætning og arbejdsudbud samt køkørslens effekter på klimaet og luftforureningen. Beslutningsforslaget kan i læse [her](#).

Et tredje beslutningsforslag som vi har fremsat, er et ønske om udarbejdelse af en national cykelstrategi, som skal kortlægge den samlede danske cykelinfrastruktur, og udpege de steder hvor der er behov for forbedringer. I dette forslag lægges der op til at afsætte 5. mio. kr., for at fremme cyklismen. Venstre er ikke kun et bil parti, men et mobilitets parti, og da cyklen giver fri bevægelighed, er det selvfølgelig også en vigtig del af vores politik. Om man er cyklist, bilist eller gående, så er fremkommeligheden i Danmark noget af det allervigtigste for mig og den politik jeg og Venstre fører inde på Christiansborg. Læs beslutningsforslaget [her](#).

Forude i april venter de uhyre vigtige politiske forhandlinger om trafikale investeringer i de næste 10-12 år. Tusind tak til de mange venstrefolk og andre rundt i landet, der har bidraget til at klæde mig på til forhandlinger. Venstre har en plan. Og det er god!

Det store midtjyske søslag

I løbet af februar deltog jeg i et med virtuelt møde med miljøminister Lea Wermelin, hvor vi drøftede de mulige løsninger for Tange Sø og den videre beslutningsproces.

Jeg ved, at rigtig mange har fulgt med i det "Det store midtjyske søslag".

Forhåbentlig vil det lykkes at finde en fornuftig kompromisløsning, hvor den 100 år gamle sø bevares med

gennemstrømning af Gudenåens vand. Det vil glæde mig at se Tangeværket som det lysende ikon på vedvarende grøn energi køre videre med nedsat, men kontinuerlig drift. Og hvor områdets enorme rekreative værdier bevares.

Jeg er selvfølgelig fortsat optimist, selvom mange kræfter trækker i en anden retning. Mit ønske er simpelt, værn om dansk natur og bevar Tange Sø.



Vi kommer ikke udenom at øge kapaciteten på vejnettet

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

Læserbrev: Danmarks mobilitet er faretruende lav. Trængsel og tidsspilde i trafikken koster samfundet dyrt med deraf følgende tab af velstand og velfærd. Og tab af dyrebar livstid.

Dertil kommer, at vi i de kommende år kan se frem til en fortsat vækst i trafikarbejdet, der jo hænger nøje sammen med væksten og jobskabelsen rundt i hele landet.

Herunder vil antallet af pendlere stige yderligere. Denne situation kalder selvsagt på nytænkning og politisk handling i forbindelse med de forestående forhandlinger om trafikale investeringer.

Men det er i denne debat vigtigt, at vi forholder os til de vidt forskellige vilkår, der findes i henholdsvis storbyerne og det åbne land.

Venstre ser også et stort potentiale i at få mange flere til at pendle på cykel. Ikke mindst i lyset af de fremadstormende elcykler, der øger aktionsradius markant

Fremtidens biler er grønne

Det gælder for store dele af provinsen, at langt de fleste pendlere er komplet afhængige af deres bil. Uden for storbyerne er mange afskåret fra at benytte kollektiv transport, fordi der er langt til nærmeste station eller busstoppested.

Og fordi tiden til pendling med kollektiv transport ofte er uacceptabel lang. Dertil kommer kørsel med børn til forskellige steder før og efter arbejde. Derfor har rigtig mange familier behov for to biler i garagen for få en sammenhængende rejse i hverdagen.

Vi kan i den forbindelse glæde os over, at fremtidens biler bliver grønne. Og på et tidspunkt også selvkørende. På denne baggrund er det indlysende, at vi i de kommende trafikforhandlinger bliver nødt til at investere massivt i bedre veje, der kan binde landet bedre sammen og sikre grundlaget for fremtidens grønne transport.

Storbyen og provinsen

Listen over vej-mæssige hængepartier landet over er lang. Den skal vi gøre noget ved, så vi sikrer grundlaget for pendlernes sammenhængende rejse.

Vi skal samtidig sørge for, at den eksisterende jernbane rundt om i landet kommer tilbage på sporet med tog til tiden, langt mere effektiv drift og grønne tog drevet af el og brint.

Men det er desværre kun et fåtal, der kan benytte tog og busser i provinsen. Derfor skal vi lade danskerne have deres biler i fred, samtidig med at vi forbedrer det kollektive tilbud. Eksempelvis med flexturordninger i landdistrikterne.

Når det gælder storbyerne, er det en helt anden situation. Her er den kollektive transport knusende stærk og populær på grund af høj befolkningstæthed og de hyppige afgange i alle retninger med metro, S-tog og bybusser. I hvert fald indtil coronaen satte ind og medførte et markant fald i passagertallet.

Men som bekendt opleves der voldsom trængsel omkring storbyerne – ikke mindst for dem, der pendler ind og ud af byen. Her skal vi også have fundet gode sammenhængende løsninger.

Igen kommer vi ikke udenom at øge kapaciteten på det overordnede vejnet – for eksempel på motorvejsringene omkring København samt indfaldsvejene. Men det kan langt fra stå alene.

Letbaner er ikke svaret

Vi skal også investere i en langt mere sammenhængende kollektiv transport, hvor det bliver mere enkelt og bekvemt at rejse fra punkt A til B. Det kræver en bedre organisering af den samlede kollektive transport – ikke mindst i hovedstadsområdet.

Desuden skal der investeres i mere og bedre højklasset kollektiv transport ind og ud af storbyerne. Her er der nogen, som peger på flere letbaner som svaret. Det er Venstre dybt uenig i.

Letbaner er alt for dyre i anlæg og drift. Derimod bør vi satse markant på Bus Rapid Transport (BRT), hvor højklassede, komfortable og grønne busser i egne baner kan bringe et stort antal pendlere hurtigt frem.

BRT-busserne bør kombineres med attraktive parkeringsanlæg i periferien af byerne, så det bliver nemt og bekvemt at stille bilen eller cyklen og rejse videre med BRT.

Tilsvarende bør der investeres i bedre p-anlæg for biler og cykler ved jernbanestationerne i pendleroplandet, så vi fremmer brugen af kollektiv transport ind i storbyerne.

Knudepunkterne skal styrkes.

Flere cykler og delebiler

Venstre ser også et stort potentiale i at få mange flere til at pendle på cykel. Ikke mindst i lyset af de fremadstormende elcykler, der øger aktionsradius markant.

Det kræver målrettede investeringer i cykelinfrastrukturen i og omkring storbyerne. Men også rundt i landet, hvor cykelstier langs landevejene kan få flere pendlere og skolebørn op på jernhesten til gavn for sundheden, klimaet og trængslen.

Vi skal også fremme samkørsel og brug af delebiler som en vej til at bekæmpe trængslen. Intelligente transport systemer (ITS) kan også bidrage til bedre udnyttelse af kapaciteten på veje.

Venstre ser frem til de forestående trafikforhandlinger. Vi vil forfølge målet om et sammenhængende Danmark i bedre balance, målet om sammenhængende rejser, hvor vi spilder langt mindre tid i trafikken, samt målet om en grønnere transport.

En trist udmelding

Februar har ikke været en dans på roser. Der var for mig en meget trist nyhed, da Inger Støjberg endegyldigt sagde farvel til Venstre. Jeg har kæmpet side om side med min gode ven Inger i Venstre i mange år. Jeg forstår Ingers frustration, men jeg havde håbet, at hun blev i partiet og kæmpede videre sammen med os andre for de vigtige værdier og mål, vi deler. Jeg vil fortsat kæmpe for en stram udlændingepolitik og en konsekvent retspolitik samt bedre balance i Danmark og dyb respekt for landbruget. Det bliver så desværre uden Inger. Men på det personlige plan vil Inger altid være min gode ven!



Flere flygtninge og indvandre skal i arbejde!

Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans, MF for Venstre

Læserbrev: 8 ud af 10 personer med dansk oprindelse er i arbejde, hvorimod det kun er knap 6 ud af 10 personer med ikke-vestlig baggrund. Denne forskel er et problem - økonomisk og menneskeligt. Dertil kommer parallelsamfund, som bygger på værdier, der ikke harmonerer med dansk lov og levevis.

Venstre har i mange år været ambitiøse på integrationens området, men vi er langt fra i mål. I løbet af de næste 10 år er målet, at få udjævnet skellet mellem ikke-vestlige indvandre og danskere i arbejde. Derfor foreslår Venstre at afskaffe muligheden for at komme til Danmark og modtage sociale ydelser. S-regeringen valgte at gå en anden vej ved at hæve ydelserne til arbejdsløse med ikke-vestlig baggrund. Det er gift for integrationen.

Samlet set koster indvandrere og efterkommere med ikke-vestlig baggrund det danske samfund svimlende 33 mia. kr. om året. Jeg glæder mig derfor over, at Venstre har fremlagt et ambitiøs udspil med 10 forslag. Herunder at man får valget mellem at tage en uddannelse eller finde et arbejde - alternativt blive sat i gang med et nyttejob.

Færre indvandrere skal på førtidspension, ydelser til arbejdsløse indvandre skal sænkes og flere indvandrerkvinder skal i arbejde. Alt sammen til gavn for integrationen og økonomien.

Godt nyt til hårdt pressede selvstændige

De corona-ramte selvstændige har været hårdt ramt i snart et år, og vi må erkende at den kompensation, de har fået, ikke har været tilstrækkelig. Den kompensation de hidtil har modtaget lød på 23.000 kr. om måneden for tab af indtægt, og det har vist sig, at dette beløb var alt for lavt. Det er derfor en glædelig nyhed, at Venstre har kunnet samle et politisk flertal udenom regeringen, så vi nu kan få hævet kompensationen med 7.000 kr. til

de selvstændige erhvervsdrivende. Der er ikke nemt, at få hverdagen eller økonomien til at hænge sammen i disse tider, derfor handler det om, at hjælpe de selvstændige, så de er klar til den genåbning, som vi forhåbentligt ikke skal vente alt for længe på. Hvor der er vilje, er der vej, også for de selvstændige.

Til kamp mod trafikstøj

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

Læserbrev: Som folketingsmedlem tager jeg på mange feltbesøg rundt i Danmark. En del af besøgene handler om trafikstøj, der gør livet surt for mange borgere - ikke mindst naboer til befærdede motorveje. I Venstre prioriterer vi bekæmpelse af trafikstøj meget højt og vi er klar til at afsætte en stor støjpulje ved de



forestående trafikforhandlinger. Desuden har vi lavet et beslutningsforslag om udarbejdelse af en national strategi imod trafikstøj langs statsvejnettet. Strategien skal sikre en effektiv indsats ved en systematisk kortlægning af støjproblemer i alle dele af landet sammen med en indsats imod dem. Desuden ønsker Venstre, at der fremover i langt højere grad bruges målinger i terrænet frem for teoretiske beregninger, når støj skal kortlægges og dokumenteres.

Vores støjforslag debatteres i folketingsalen før vinterferien som en passende opvarmning til de kommende forhandlinger. Glædeligvis tegner der sig et bredt politisk flertal, der støtter en national strategi imod trafikstøj og som har viljen til at sætte handling bag ordene. Hvor der er vilje, er der vej - og mindre støj!

Lav en national cykelstrategi

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

Læserbrev: Venstre mener, at der er behov for en national cykelstrategi som et middel til at fremme cyklismen yderligere i Danmark – i by som på land. Fremme af cyklisme indebærer store fordele i forhold til styrkelse af folkesundheden, fremme af grøn transport og bekæmpelse af trængsel. Ikke mindst i forhold til pendlere, skolebørn og turisme er der et stort potentiale – også i lyset af langtrækkende elcykler. Men for at fremme dette vigtige mål er der brug for investeringer i det danske cykelstinet.

På denne baggrund har Venstre fremsat et beslutningsforslag, som førstebehandles i folketingssalen torsdag den 11/2. Med forslaget pålægges regeringen at udarbejde en ny national cykelstrategi, hvor visionen er Danmark som



verdens førende cykelland. Cykling har gennem generationer gjort en stor forskel for mange danskeres liv og hverdag. Den udvikling skal fastholdes og forstærkes. Den nye nationale cykelstrategi skal indeholde overordnede målsætninger om fremme af cyklismen i Danmark, herunder med hensyn til mere cykling i hverdagen blandt pendlere, brug af cykling i forbindelse med aktiv ferie og fritid, samt flere cyklister blandt børn og unge. Med strategien skal der i løbet af foråret foretages en systematisk kortlægning af den eksisterende cykelinfrastruktur samt en opgørelse af behovet for yderligere investeringer – kommune og kommune, samt på tværs af kommunegrænser.

Jeg forventer, at der er bred politisk opbakning til at vi fremmer cyklismen yderligere, og at V-forslaget om udarbejdelse af en national cykelstrategi nyder fremme. Fine strategier gør

det ikke alene. Der skal handling bag ordene i form af en robust cykelpulje, der afsættes ved de kommende trafikforhandlinger. Men en samlet strategi, der er lavet med inddragelse af alle relevante aktører, så sikrer vi, at vi får mest mulig effekt for skattekroneerne. Hvor der er vilje, er der vej – og bedre cykelstier.

Tre bomstærke beslutningsforslag

Det var en fornøjelse, at starte d. 11. februar ud med en debat i folketingsalen, som havde til formål at fremme borgernes trivsel. Der var nemlig debat i forbindelse med Venstres to beslutningsforslag om en national strategi for bekæmpelse af støj. Trafikstøj har stiftet en del bekendtskab med, da jeg på mine feltbesøg, har mærket på egen krop, hvor generende et problem det er. Også en national cykelstrategi blev debatteret, fordi alle former for mobilitet er med til at

sikre den frie bevægelighed, og det er noget der ligger mig meget på sinde, og er en del af mine liberale grundholdninger. Samtidig er cyklisme sundt og et miljørigtigt alternativ, det handler nemlig om, at forbedre både biltrafik og cykeltrafik, da ingen af delene må udelukke hinanden. Jeg glæder mig derfor til de kommende forhandlinger. Selvfølgelig kom vi også med et beslutningsforslag, som skal kortlægge konsekvenserne af køkørsel, for at gøre fremkommeligheden i Danmark endnu bedre.

> B 104	Forslag til folketingsbeslutning om en national strategi for bekæmpelse af trafikstøj.
> B 105	Forslag til folketingsbeslutning om en national cykelstrategi.
> B 112	Forslag til folketingsbeslutning om kortlægning af konsekvenser af køkørsel.

Virtuelt seminar om fremtidens transport

Fra mit kontor på Christiansborg, deltog jeg i et virtuelt seminar om fremtidens transport. Jeg havde fornøjelsen af at bidrage med et oplæg om kampen imod trafikale egoisme samt Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan for perioden 2021-2030. Seminaret var arrangeret af Ingeniørforeningen, Dansk Industri, Danske Regioner, Kommunernes Landsforening, Dansk Vejforening, TØF og ITS. Tak for at sætte fokus på danskernes trafikultur - eller mangel på samme.



Mine ben er solidt plantet i den jyske muld og i Venstres

Kerneverdier

Jeg har siden min indtræden i Folketinget i februar 2005 kæmpet for den del af landet, hvor jeg bor og er valgt. Og jeg kæmper med stolthed for hele Danmark, bl.a. som Venstres transportordfører.



Men jeg glemmer aldrig min rolle som midt- og vestjysk ambassadør på Christiansborg og jeg glemmer ikke de holdninger og værdier, jeg er valgt ind på som venstremand. Herunder en stram udlændingepolitik, en konsekvent retspolitik, de frie skoler, et stærkt foreningsliv, et stærkt forsvar, et sammenhængende Danmark i bedre balance samt gode vilkår for landbruget og det øvrige producerende erhvervsliv, som vi alle lever af.

Disse værdier var, er og bliver grundpiller i Venstre. Og derfor var og er jeg venstremænd helt ind i hjertet.

Taktisk spilfægteri og truende bagtæppe

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Det var ildevarslende, da regeringen valgte at lægge dens ellers længe ventede landbrugsudspil i skuffen. Vores landmænd blev i stedet spist af med en konference for politikere og interesseorganisationer. Dialog er altid udmærket. Men det at regeringen ikke lægger kortene på bordet, er lurpasseri og et udtryk for taktisk spilfægteri. S-regeringen har tidligere meldt ud, at man kan flytte op til 20 eller endda 30 procent af den direkte landbrugsstøtte over til grønne støtteordninger. Hvis dette skulle blive tilfældet, betyder det, at regeringen fjerner indkomstgrundlaget rigtig mange danske landmænd. Det ville ødelægge dansk landbrugs konkurrenceevne i forhold til udlandet. Med tab af arbejdspladser på landet og tab af enorme eksportindtægter til følge. En anden bekymring er truslen fra de røde partier om reduktion af kvælstofudledningen fra 56.000 ton til 36.000 ton. Helt urealistisk og en de facto nedlukning af landbruget. Det vil Venstre under ingen omstændigheder være med til. Det lød godt og besnærende, da statsministeren udtalte, at vi ikke skal tvinge landbrugsproduktionen ud over landets grænser. Men når det kommer til stykket, så sidder regeringen på hænderne, fremfor at lægge deres udspil åbent og ærligt frem på bordet. Dansk landbrug fortjener bedre. Hvis vi i Venstre skal indgå i en bred aftale om landbruget, så skal der være tale om en realistisk helhedsplan med stabile rammevilkår, der styrker landbrugsproduktionen, dansk økonomi og beskæftigelsen i landdistrikterne. De dygtige danske landmænd har allerede bevist, at der kan gennemføres en stor animalsk og vegetabilsk produktion i pagt med dyrevelfærd, miljø og natur. Det skal vi anerkende og bygge videre på i stedet for at lave taktisk spilfægteri med komplet urealistisk mål og krav som truende bagtæppe. Det er mit håb, at regeringen vil afvise de fuldkomne urealistiske krav fra støttepartierne på venstrefløj og i stedet se i

retning af vi andre, der ønsker en fremtid med fortsat stor og miljøvenlig produktion af gode danske fødevarer.

Feltbesøg i den skønne landsby Dall

Stor tak til Charlotte Kristiansen og Ole Nielsen, hhv. næstformand og kasserer i Dall Borgerforening, for invitationen til et feltbesøg i den skønne landsby Dall syd for Aalborg. Her opleves kraftig trafikstøj fra motorvejen, specielt i forhold til kirken, der ligger blot 50 meter fra motorvejen. Her er en konkret opgave, der skal løses i forhold til en kommende støjpulje. Tak for feltmæssig eftermiddagskaffe i bålhytten ved jeres smukke gadekær.



Jakob Ellemann og Kristian Pihl Lorentzen: Venstre vil binde Danmark bedre sammen

Af Jacob Ellemann-Jensen, formand (V) og Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører (V)

Kronik: Danmark er et lille land, men alligevel kan afstandene føles store. For der er forskel på de muligheder, du har, alt efter om du bor i byen eller på landet. Det kan vi gøre noget ved. Danmark skal hænge sammen, og vi skal sikre, at det er godt at bo i alle dele af landet. Derfor er infrastruktur heller ikke bare et spørgsmål om asfalt og jernbaneskiner.

Det er et spørgsmål om sammenhængskraften i Danmark.

Du skal let kunne komme rundt i vores land. Uanset om du skal besøge svigermor eller på arbejde. Det kræver, at vi er klar til at investere, så vi kan udvikle infrastrukturen i hele landet. For Venstre er det vigtigt med høj mobilitet for alle danskere samt frihed for den enkelte til selv at definere sit transportbehov. Det skal ikke være Christiansborg, der bestemmer om du tager cyklen, bilen eller jernbanen. Det er dit eget valg.

Der skal være frihed til at vælge mellem attraktive transportformer, hvad enten de er individuelle eller kollektive.

Det er kernen i en liberal transportpolitik.

DEN TRISTE KØ: DU HAR selv siddet der. I køen, mens minutterne bare går.

Det er frustrerende at sidde i en lang bilkø på vej på arbejde. Eller strande på en trist togstation en kold februar morgen, fordi toget er forsinket eller aflyst. Det gør alt for mange danskere desværre. Og det er sjældent for sjov, at man bevæger sig rundt i trafikken på de danske veje og baner en tidlig mandag morgen. Det gør man typisk kun fordi, man skal til og fra arbejde eller uddannelse.

Danskerne spilder alt for lang tid hver dag på de danske veje med køkørsel og med aflyste og forsinkede toge og busser. En analyse fra Vejdirektoratet viser, at danskerne i gennemsnit holder i kø 360.000 timer hver eneste dag på de danske veje.

Årligt er det ca. 15.000 år af danskeres tid, som går med køkørsel. Det er et vildt tal og giver tilmed et samfundsøkonomisk tab på 26. mia. kr. årligt. Det understreger emnets alvor - og behovet for politisk handling. Nu. Der er behov for, at vi får hul igennem - også mellem landsdelene.

BEDRE VEJE HARMONERER med grøn omstilling: Vi skal også investere for at kunne rumme fremtidens grønne transport. For de forældede forestillinger om forurenende dieselbiler overfor grøn offentlig transport holder ikke længere. Fremtidens grønne transport er biltrafik. For selv om regeringen var uambitiøs i forhold til antallet af grønne biler, så kommer der flere på vejene hvert år de næste mange år. Det skal vi være klar til at håndtere.

Derfor er det vigtigt, at den grønne omstilling tænkes ind i forhandlingerne om infrastruktur. Så bedre veje til fremtidens grønne biler, busser og lastbiler, går hånd i hånd med, at vi

understøtter omstillingen ved at afsætte penge til cyklisme og grønne BRT-busser, som kan give nye muligheder i bl.a. vores byer.

Infrastruktur som ladestandere og anden grøn tankning af biogas og brint skal tænkes ind i de kommende forhandlinger. Ikke sådan, at skatteyderne skal betale alle disse investeringer. Fremtidens leverandører af grøn energi til transporten skal på banen, og vi ved, at de er klar til det. Men der er brug for en national plan for lade-og tankningsinfrastruktur, der understøtter den grønne transport. På den måde tager vi for alvor fat på omstillingen af den tunge grønne transport - hvor der virkelig er noget at hente.

BRUG FOR AMBITIØS investeringsplan: Vi vil i Venstre investere i moderne, effektiv og sammenhængende infrastruktur, som øger fremkommeligheden for danskerne. Som giver danskerne kortere tid til og fra arbejdspladsen, uddannelsesstedet eller fritidsaktiviteten, uanset om du bor på landet eller i byen. Som binder familier og venner tættere sammen og styrker sammenhængskraften i samfundet ved at mindske afstandene mellem danskerne.

Som sikrer grundlaget for vækst og velstand i byerne såvel som i landdistrikterne, så vores virksomheder kan levere deres varer og produkter og lette adgangen til kvalificeret arbejdskraft. Og som understøtter den grønne omstilling, idet fremtidens biler forventes at køre på grønne drivmidler.

Det er åbenlyst, at vi dermed har store ambitioner. Men det er også en vigtig sag. For det er danskernes tid, den grønne omstilling og sammenhængskraften i vores samfund, det her handler om. God infrastruktur er en afgørende forudsætning for vækst, velstand og velfærd i vores land.

HVOR ER REGERINGENS ambitioner? Netop disse ambitioner var baggrunden for, at den daværende VLAK-regering sammen med Dansk Folkeparti i marts 2019 indgik en ambitiøs og fuldt finansieret aftale om udbygning af den trafikale infrastruktur.

Med aftalen skulle der investeres for 112,7 mia. kr. i perioden 2021-2030 med tyngde på påtrængende vejprojekter landet over.

Sådan gik det ikke. For efter valget i 2019 valgte den socialdemokratiske regering at rive aftalen i stykker uden at levere et alternativ. Masser af projekter er lagt på is - med enorme daglige tab af danskernes tid og penge til følge, spildt i køer rundt omkring. Vi venter stadig.

Nu håber vi, at transportministeren efter halvandet års venten - langt om længe -indkalder partierne til forhandlinger om en ny infrastrukturplan, og at han selvfølgelig fremlægger et udspil, som partierne kan drøfte.

BEDRE BALANCE MELLEM vej og bane: Vi går konstruktivt ind i forhandlingerne med ønsket om, at vi får lavet en god og ambitiøs infrastrukturaftale, der skaber rum til at tage hul på rækken af påtrængende hængepartier landet over.

I mange år har vi investeret massivt i jernbanen. Det har været tiltrængt, men nu er det vejenes tur til at blive prioriteret. Efterslæbet er stort. Og omkring 90 procent af transportarbejdet foregår på vejnettet, herunder sker halvdelen i den kollektive transport. Derfor er det uholdbart, hvis vi fortsat bruger de fleste anlægskroner på skinner, når den grønne fremtid også er lig veje.

Mange projekter er allerede grydeklare, og nu er det tid til at få dem i fremdrift igen. Det skal prioriteres, for vi kan ikke det hele. Venstre vil derfor ikke medvirke til at realisere en overflødig ny jernbane i Østjylland.

Den efterspørges ikke lokalt, er alt for dyr og vil -trods milliarddyre investeringer -kun give en ganske lille forbedring for få togkunder. Den er et godt eksempel på, at vi kan investere langt klogere. Venstre vil kæmpe for, at en ny aftale er geografisk afbalanceret ift. trafikale investeringer rundt om i landets regioner. Ingen dele af Danmark må hægtes af - hverken by eller land.

VENSTRE ER KLAR: VENSTRE HAR et særdeles klart og velfunderet billede af behovet for anlægsprojekter i alle landets regioner. Det har vi på baggrund af utallige feltbesøg rundt i landet, debatmøder i alle regioner og seriøse indspil fra borgere, erhvervsliv og kommuner. Og vi har et godt afsæt i den ambitiøse infrastrukturaftale, som VLAK-regeringen indgik sammen med DF i marts 2019. Vi håber, at regeringen er mindst lige så ambitiøs - også med hensyn til den økonomiske ramme for forhandlingen.

Vores ledetråd er sammenhængende mobilitet, mindre køkørsel, grøn omstilling, samt stærkere forbindelser mellem land, by og landsdele.

Vi glæder os til regeringens udspil og til forhandlingerne. Der er udfordringer nok, og Venstre er klar.

I mange år har vi investeret massivt i jernbanen. Det har været tiltrængt, men nu er det vejenes tur til at blive prioriteret. Efterslæbet er stort.

Loven rammer skævt

Tak til Sandra Kostic fra Silkeborg som i februar besøgte mig i Ans for at sætte mig grundigt ind i de urimeligheder, hun har oplevet i forbindelse med ansøgning af permanent opholdstilladelse. Sandra har serbisk baggrund, men er født i Danmark, opvokset i Danmark, har gået i dansk børnehaven og skole, har arbejdet efter skoletid siden hun var



14 år, har uddannet sig til social- og sundhedshjælper, har arbejdet som elev ved Silkeborg Kommune, har nu fuldtidsarbejde, og vil gerne læse videre til sygeplejerske og er aktiv som frivillig besøgsven i Ældresagen. Sandra er kort sagt en flittig og pæredansk pige, der elsker Danmark.

Det er derfor komplet urimeligt, at lovgivningen gentagne gange har forhindret Sandra i at få permanent ophold, mens vi gang på gang oplever, at kriminelle udlændinge ikke kan udvises. Der er mange udlændinge, som har fået permanent ophold og endda dansk pas, selvom de foragter vores fælles danske værdier og love.

Det var derfor interessant at høre Sandras historie, og jeg forstår ikke, hvordan en arbejdsom pige som hende ikke kan blive en permanent del af det danske fællesskab, når dem som ikke vil, får kastet et dansk pas i nakken. Jeg har derfor brugt det sidste af februar måned på at tage initiativ til en tiltrængt justering af loven, så gode borgere i Sandras situation ikke fremover skal have bøvl med at få papir på, at de er danske.

Sandras sag har fået mig til at reagere, og jeg har derfor kontaktet udlændinge- og integrationsminister Mattias Tesfaye, som jeg skal til møde med d. 5. marts.

Dialogmøde med Viborgs borgmester

Jeg fik i februar også lejlighed til at besøge Viborg kommunes borgmester Ulrik Wilbek. Jeg kan afsløre, at der var et godt og inspirerende møde på Viborg Rådhus. Der skal derfor lyde en stor tak for til Ulrik Wilbek for et givende dialogmøde.



Magtfuldkommen og virkelighedsfjern regering

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Tirsdag aften smed regeringen alle blå partier ud af forhandlingerne om genåbning af vores samfund. Den havde ingen vilje til at drøfte flere børn i skole, åbning af liberale erhverv samt åbning af efter- og højskoler i hele landet. Trist at mistro og tusindvis af truende konkurser ikke vejer tungere for regeringen.

Vi skal altid lytte til eksperterne. Men som ansvarlige politikere har vi pligt til at træffe beslutninger til gavn for befolkningen ud fra en helhedsorienteret afvejning af alle vigtige hensyn. Ikke mindst i forbindelse med alvorlige kriser. Men dette grundprincip synes

regeringen at have glemt. Mage til arrogance og virkelighedsfjern magtfuldkommenhed er næppe tidligere set i dansk politik.

Feltbesøg i Tarm

I februar gik turen også til Tarm med inspektion af den jernbaneoverskæring, hvor mange cyklister er væltet og kommet til skade gennem årene. Jeg var her sidst for godt tre år siden for at få sat skub i en cyklistsikker løsning. I denne uge blev arbejdet udført. Det tog godt nok lang tid. Men bedre sent end aldrig.



Feltbesøg i Lyne

Tak til Lone Andersen og Lyne Borgerforening for invitationen til et godt feltbesøg med fokus på behovet for en cykelsti langs statsvejen Rute 11 mellem Lyne og Tarm. Et af de vigtige ventende projekter, der skal realiseres i kraft af en ny robust cykelpulje i den kommende brede trafikaftale.

Økologisk mælkeproduktion i vest


Tak til Erik og Lone Andersen for et interessante besøg på den veldrevne gård HØJBO ved Lyne i Vestjylland. Og så var der kaffe og dejlige hjemmebagte fastelavnsboller bagefter.



Kristians kommende aktiviteter:

1 MAR	Aften: Virtuelt medlemsmøde med Jakob Ellemann-Jensen med fokus på hhv. Nordjylland og Midtjylland
2 MAR	V-gruppemøde. Møde i Transportudvalget. 3. behandling af L117 + L84 og 2. behandling af L127
3 MAR	V-gruppemøde. Møde med Færdselssikkerhedskommissionen.
4 MAR	Ordfører på lovforslag om Tempo-100 i salen. Møde i Transportudvalget.
5 MAR	Fælles besøg i Silkeborg Kommune med Thomas Jensen (S)
8 MAR	Møde i Miljø- og fødevareklagenævnet.
9 MAR	Møde i Transportudvalget. Aften: Virtuelt medlemsmøde med Jakob Ellemann-Jensen med fokus på hhv. Region Syddanmark og Region Sjælland.
10 MAR	Høring om revitalisering af jernbanen. Aften: Virtuelt medlemsmøde med Jakob Ellemann-Jensen med fokus på Region Hovedstaden.
11 MAR	Ordfører på lovforslag om kørekort til stor knallert fra 16 år.
12 MAR	Møder i Jylland.
15 MAR	Møder i Jylland.
16 MAR	Møde i Transportudvalget.
17 MAR	Møde i Cykelpolitisk Tænketank. Feltbesøg på Sydmotorvejen ved Herfølge.
18 MAR	Møde om mulig Als-Fyn bro. Samråd om PostNord i Finansudvalget.
19 MAR	Møder i Midtjylland.
22 MAR	Møder i Midtjylland.
23 MAR	Møde i Transportudvalget. V-aftengruppemøde.
24 MAR	Møde med Transportministeren. Konference om bæredygtig infrastruktur.
25 MAR	Møde med FDM.
26 MAR	Netværksmøde. Generalforsamling i Viborgegnens Erhvervsråd.
27 MAR	Møder og besøg i Midtjylland.
29 MAR	Møder og besøg i Midtjylland.
30 MAR	Møde i Transportudvalget.
31 MAR- 05 APR	Påskeferie

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen