



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – MAJ 2020

Spørgetid med transportministeren



Et af folkestyrets vigtigste funktioner foregår om onsdagen, hvor folketingsmedlemmer kan stille spørgsmål og have en debatrunde direkte med ministrene – en afgørende mulighed for at sikre fokus på vigtige sager samt udøve kontrol med regeringen.

I starten af maj var jeg i spørgetiden sammen med transportministeren, som svarede på mine spørgsmål om “Jyllands trafikale flaskehals”,

Vejlefjordbroen, samt behovet for en strategi for genåbning af luftfarten i kølvandet på COVID-19.

Feltbesøg ved Gammel Rye



Månedens første feltbesøg blev ved Gammel Rye, hvor der fra Galgebakken er en smuk udsigt over et fantastisk midtjysk landskab med masser af skov og lyngklædte bakker. Gl. Rye Mølle er en hollandsk vindmølle. Den blev opført i 1872 som kornmølle, og i forbindelse med mølleriet har der senere været drevet savværk og korn- og foderstofforretning. Siden 1990 har der været museum i møllen.

Feltbesøg ved Klostermølle



Jeg tog også turen forbi Klostermølle, som ligger ved Mossø. Et utroligt spændende sted, hvor der i de svundne dage var erhvervsmæssig aktivitet med en smalsporet jernbane og Gudenåens vand som drivkraft. Desværre er møllen i dag, kun en skygge af sig selv. Det lader til, at møllen ikke længere får tilført vand, og turbinerne er henvist til at ruste. Sikke en skam at vi i Danmark efterlader kulturhistorie til at forfalde på den

måde. Heldigvis kæmper jeg sammen med Møllegruppen for danske møllers overlevelse, og dermed bevarelsen af Danmarks kulturhistorie.

Indslag TV2 Lorry

Der sker alt for mange meningsløse mennesketab i trafikken, som vi fra politisk side skal sørge for ikke sker. Jeg blev interviewet af TV2 Lorry, hvor jeg netop talte om hvordan, at vi kan redde menneskeliv med fartkontrol. Jeg tror, at løsningen er, efter svensk forbillede, at opsætte ubemandede størekasse (ATK) farlige steder, hvor man ved, at der sker mange uheld. Det her skal ikke handle om, hvordan



vi kan kradse flere penge i statskassen ved opstilling af fotovogne, men hvordan vi kan redde menneskeliv ved at fokusere på de steder, hvor der sker mange uheld. Jeg ser meget frem til mødet i Færdselssikkerhedskommissionen d.18 juni, hvor netop fartkontrol er et af temaerne.

Viglig sejr for et Danmark i bedre balance

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Med aftalen om en ny udligningsreform, som Venstre er en del af, ser vi nu et Danmark i langt bedre balance, end det S-regeringen lagde op til. Vi har fået sat en stopper for højere skatter og danskerne bliver ikke spist af med en stor regning, som Socialdemokratiet ofte har for vane.

Derudover har Venstre sat foden i med hensyn til den truende favorisering af S-kommuner på Vestegnen, som ellers stod til at få en voldsom overbetaling for at have mange udlændinge.

Det har også været vigtigt for Venstre at give borgerne økonomisk tryghed og tilføre udligningsystemet flere penge – hele 5,5 milliarder kroner er det blevet til. Vi har dermed sikret flere penge til kommunerne i hele landet, så de har mulighed for at give god velfærd og skattelettelser til borgerne.

Meningen med en udligningsreform er at sørge for, at alle landets kommuner kan yde en ordentlig service til borgerne. Uanset beskatningsgrundlaget. Det har vi sikret med denne aftale. En uhyre vigtig sejr for et sammenhængende Danmark i bedre balance.

Besøg fra Dansk Byggeri



Christiansborg er, ligesom resten af Danmark, begyndt at genåbne ligeså stille og roligt. Nu må os MF'ere godt have maks to eksterne gæster på besøg, og jeg havde i denne anledning fint besøg fra Dansk Byggeri. Vi havde en rigtig god drøftelse af behovet for investeringer i infrastrukturen.

Besøg hos College 360 i Silkeborg



Det er altid en fornøjelse at træffe unge mennesker, der udviser initiativ, har holdninger og tager et ansvar. Det er lige præcis hvad disse fire friske piger i 3.G ved College 360 i Silkeborg gør. Jeg havde en rigtig god snak med dem om deres tanker og følelser omkring Corona-nedlukningen.

De har stor forståelse for, at man i nedlukningsfasen måtte have strikse regler for vores adfærd, så virussen kunne blive

inddæmmet. Herunder hjemmeundervisning og andre tiltag.

I genåbningsfasen ønsker de – som alle unge i Danmark – frihed under ansvar kombineret med klare retningslinjer for hvordan aktiviteter, som deres dimission og studenterkørsel, kan gennemføres på en sundhedsmæssig forsvarlig måde.

Bliv endelig ved med at tage fat i mig, så vi sikrer, at de løsninger der bliver lavet inde på Christiansborg fungerer ude i virkeligheden.

Feltbesøg på Grathe Hede



Det blev også til et feltbesøg på Grathe Hede syd for Thorning. Her vidner den fredede Grathe Sten om stedets betydning for danmarkshistorien. Slaget på Grathe Hede d. 23 oktober 1157 markerede afslutningen på en borgerkrig om kongemagten mellem Svend 3. Grathe, Knud 5. og Valdemar 1. den Store. Fantastisk, at vi i Danmark bevarer historiske monumenter, så fortællinger kan leve videre, og vi kan blive mindet om vores ophav.

Feltbesøg vest for Vemb med fokus på veteraner.



Tak til de to gamle dragoner, Leif Herman Carøe og Knud Kristensen, der ledsagede mig på feltbesøget hos Flamingo Naturpark og satte mig ind i planerne for det bosted for veteraner, der er planlagt her midt i naturen. Det er et fantastisk godt projekt, der bør realiseres hurtigst muligt. Jeg har nu stillet forsvarsministeren en række afklarende spørgsmål omkring bosteder til PTSD-ramte veteraner. Vores veteraner gør Danmark ære. De skal behandles

med respekt og taknemlighed fra samfundets side.

Virksomhedsbesøg hos DEKRA



Turen gik til Brøndby, hvor jeg besøgte direktør for DEKRA Peter Laursen. Her fik jeg en fornem rundvisning og god snak om transportuddannelser og trafiksikkerhed. Under besøget var jeg så heldig at hilse på det første ny udklækkede hold af chauffører, som har gennemført den tre årige vejtransportuddannelse. Stort tillykke til jer med uddannelsen - der bliver hårdt brug for jeres indsats bag rattet i årene frem.

Tillykke og tak til Grundfos

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Den globale Bjerringbro-virksomhed Grundfos og alle dens medarbejdere gennem tiderne ønskes hjertelig tillykke med 75 års fødselsdagen. På grund af Corona-virus er det ikke muligt at fejre fødselaren på dagen – det kommer senere. Til gengæld er det på sin plads her med en varm gratulation og hyldest til virksomheden, der har vist vejen ved at skabe enestående resultater gennem forenede kræfter. Resultater, der har ledt frem til en position, som den absolut førende producent i verden af højeffektive pumper. Og som har sikret beskæftigelse, levebrød og en god arbejdsplads til tusindvis af midtjyder gennem tiderne. Ikke nok med det. Grundfos fremstår som et lysende forbillede for dansk iværksættertrang og innovation, når det er bedst.

Ikke nok med det. Grundfos har allerede for mange år siden vist vejen inden for en række vigtige områder såsom at give plads på arbejdsmarkedet for borgere med nedsat arbejdsevne. Også inden for bæredygtig produktion, grøn omstilling og konkrete løsninger på vandforsyning i fattige lande har Grundfos haft førertrøjen på. Og der er i Bjerringbro sat helt nye standarder for faciliteter og aktiviteter for medarbejderne i fritiden samt uddannelse af koncernens medarbejdere fra afdelingerne ude hele verden. For slet ikke at tale om alle de lokale aktiviteter, som Grundfos har støttet gennem årene.

Jeg er overbevist om, at stort set alle midtjyder og langt de fleste danskere tænker på Grundfos med stolthed og taknemlighed. Det er virksomheder som Grundfos og dens medarbejdere samt de mange underleverandører, der sikrer grundlaget for den velstand og velfærd, som vi alle nyder gavn af i det danske samfund. Der er virkelig grund til at kipe med flaget. Længe leve Grundfos!

Stop Trafikal Egoisme



Så landede der tre paller med bogen 'Stop Trafikal Egoisme' i min garage i Ans. Carina og jeg ser meget frem til boglanceringen på Christiansborg d.10 juni og på Bachs Gear Køreskole i Ans d. 12. juni for inviterede gæster. Her vil vi kan fortælle mere om baggrunden for bogprojektet og de 13 konkrete forslag, vi kommer med for at forbedre trafikulturen og trafiksikkerheden i Danmark. Bogen afføder forhåbentligt en debat om hvordan, vi kan udvise mere hensyn i trafikken og mindske det alt for høje antal trafikuheld.

Ønsker du at købe et eller flere eksemplarer, kan det gøres ved at skrive en mail med navn og adresse til kristian.lorentzen@ft.dk med angivelse af navn, adresse og ønsket antal bøger. Prisen er 300 kr. pr. bog inklusiv moms og forsendelse. Bogen kan også købes hos boghandlerne – her er prisen 300 kr. inklusiv moms.

Feltbesøg hos Boller Slot og Boller Mølle



I takt med at de lune temperaturer melder sin ankomst, har der i denne måned været plads til flere feltbesøg. Jeg var forbi Boller Slot ved Horsens, som er en gammel sædegård fra 1350. Det er en flot slotsbygning omkranset af voldgrav og park, der bl.a. rummer et af Danmarks ældste, bestående eg, Margretheegen. Den store park er offentlig tilgængelig i sommerhalvåret og er klart et besøg værd.

Boller Mølle blev opført omkring 1880 og var oprindeligt en kornmølle, men anvendes i dag kun til beboelse. Der er stadig vandføring, stigbord, malekarm, vandhjul samt en stor, aflang mølledam. Møllebygningen har langsider og gavle i bindingsværk, taget er skiferbeklædt. Klart et besøg værd, hvis man interesserer sig for Danmarks kulturhistorie.

Tipperup mølle og Strandmøllen



Man må sige at maj måned står i møllens tegn. Jeg fik besøgt to yderligere møller denne måned: Tibberup mølle (tv) ved Espergærde og Strandmøllen (th) ved Klampenborg. Tipperup Mølle, som er en hollandsk vindmølle, fremstår rimelig velholdt tækket med fine træspån, dog trænger hækkeriet på vingerne til en reovering. Dejligt, at møllen fortsat er bevaret som et fornemt lokalt vartegn meget tæt ved Øresund.

Strandmøllen, som også ligger tæt ved Øresund hører til en mølleå, som husede hele 11 mølleværker. Takket være vandets kraft fandtes her grundlaget for opstart af produktion i 1700- og 1800-tallet, der fik enorm betydning for Danmarks udvikling. Industriudviklingen startede således ikke i byerne, men i ådalene, hvor datidens afgørende energikilde, vandkraften fandtes.

To politiske veje for Danmark

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF og transportordfører for Venstre

Læserbrev: Der er akut behov for, at vi igangsætter en række økonomiske tiltag, som kan bidrage til genopretning af Danmark efter Corona-krisen. Og der er to klart forskellige veje at gå. Regeringens støttepartier SF og Enhedslisten farer frem med krav om højere skatter og øgede offentlige driftsudgifter. En sådan politik ville være gift for genrejsning af de private virksomheder og dermed for flere jobs i hele landet. Venstre vil en ganske anden vej. Vi ønsker at stimulere dansk økonomi og jobskabelsen ved halvering af momsen, fremrykning af skatte- og afgiftslettelser samt indførelse af et skatte-, afgifts- og byrdestop.

Med Venstres forslag sætter vi gang i den indenlandske efterspørgsel, som bliver afgørende for at få Danmark sikkert gennem krisen. Men det er ikke kun den indenlandske efterspørgsel, der er vigtig. Vi skal også redde vores enorme eksport, der er forudsætning for danskernes varige velfærd. Ikke mindre end 845.000 danske jobs er afhængige af vores eksport. Derfor bør vi at lave en række 'genstartsteams', der kan sætte ind i de enkelte erhverv med skræddersyede løsninger, som rammer skiven og gød en positiv forskel. Derudover skal vi afsætte 750 mio. kr. til en målrettede indsats samt oprette en krisefond, hvor hårdt trængte eksportvirksomheder kan få adgang til private midler fra eksempelvis pensionsselskaber. De røde partiers vej med øget skattetryk er uansvarlig og kortsigtet i en situation, hvor den private sektor bløder. Venstres vej sikrer vores beskæftigelse og grundlaget for danskerne velfærd. To klare alternativer.

Interview hos TV2 Østjylland



Månedens sluttede af med et interview hos TV2 Østjylland. Hvis der er noget, som skaber aktivitet og fællesskab i landsbyer, så er det fritidsfaciliteter. Det er vigtigt for Ans, at vi har velfungerende fritidsfaciliteter, da de er med til at skabe værdi hos både unge og gamle.

Idrætshallerne i Silkeborg kommune modtager hvert år vidt forskellige støttebeløb fra kommunen, og Hallen i Ans har længe kørt med underskud, hvilket på ingen måde er holdbart. Derfor slår jeg et slag for, at den kommunale støtte til idrætshallerne i Silkeborg kommune skal

fordeles mere ligeligt og være tilstrækkelig, så hallerne ikke kører med underskud. Hallen i Ans er et aktivt samlingspunkt, hvor folk i alle aldre og fra alle livets veje kan mødes, og det skal det fortsat være.

Fokus på holdninger og adfærd i trafikken

Af MF Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, Næstformand i Færdselssikkerhedskommissionen og trafiksikkerhedsordfører for Venstre

Læserbrev: Antallet af dræbte i trafikken i Danmark er fortsat alt for højt. Efter mange år med en positiv udvikling kom der et tragisk tilbageslag i 2019, hvor antallet af trafikdrab igen oversteg 200.

Færdselssikkerhedskommissionen satte i 2013 det mål, at vi skulle ned under 120 trafikdræbte senest i 2020. Vi må nu erkende, at vi er uhyggeligt langt fra at nå dette mål. Vi er nødt til at betræde nye veje for at få drabstallet ned.

Overordnet set er der brug for en trafikmoralisk genoprustning, hvor vi sætter fokus på og gør op med hensynsløs, farlig, aggressiv og egoistisk adfærd i trafikken. Det gælder fra den mindre forseelse, hvor man er til gene for andre til den ekstreme hensynsløshed, der udføres af vanvidsbilister. Sidstnævnte kategori er desværre i fremmarch og derfor lægger vi op til konsekvent politisk handling allerede i år – med indførelse af strakskonfiskation af bilen samt frihedsberøvelse.

Når det gælder forbedring af vores trafikultur, så er der brug for at sætte ind over en bred front. Tidlig trafikoplysning af børn i hjemmet, børnehaven og skolen har stor effekt – det ved vi fra Norge. Vi skal også styrke køreuddannelsen med øget vægt på adfærd og holdninger. Og vi bør hver især tage et større ansvar for egne færdigheder som trafikanter – fx ved frivillige efteruddannelseskurser hvert femte år. En række virksomheder har allerede vist vejen for, at erhvervslivet med fordel kan påtage sig et større ansvar for trafikulturen ved at gøre krav om hensynsfuld og sikker kørsel i arbejdskøretøjer til en fasttømret del af virksomhedens policy.

Dette kan dog ikke stå alene. Vi bør også have fokus på fartkontrol med fokus på at redde liv.

Tillid er godt. Men uden kontrol går det ikke. Derfor er det mit håb, at der i forbindelse med det kommende politiforlig genoprettes et dansk færdselspoliti – efter norsk forbillede. Herunder skal der flere motorcykelbetjente ud i felten. Det kan konkret ske ved at de igen får lov til at operere med motorcyklen direkte fra hjemmet om morgenen frem for at møde ind i fjernt beliggende centre.

Lad os på tværs af partier samle kræfterne om et bekæmpe trafikale egoisme og få de alt for høje ulykkestal bragt ned. Det kræver vilje til at gå nye veje, så vi ved et langt sejt træk får styrket danskernes trafikultur i retning af mere hensynsfuld og sikker adfærd. Jeg ser meget frem til arbejdet med denne opgave i regi af Færdselssikkerhedskommissionen, der inden årets udgang vil barsle med en konkret handlingsplan for perioden frem mod 2030.

Transportministeren får overrakt min nye bog



Transportminister Benny Engelbrecht har det overordnede politiske ansvar for færdselsloven og trafiksikkerheden i Danmark. Det var derfor en fornøjelse at overrække ministeren bogen "Stop trafikale egoisme" i forbindelse med formiddagens dialogmøde. Min medforfatter, kørelærer Carina Bach og jeg kortlægger i bogen eksemplerne på trafikale egoisme og kommer med 13 konkrete forslag til, hvad vi gør ved problemet.

Grotesk lortesag

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF Venstre

Læserbrev: Det er i medierne kommet fokus på, at Københavns Kommune har tilladt udledning af urensset spildevand direkte i Øresund. Nærmest som en normal praksis, der angiveligt besluttes på administrativt niveau. Det er i min optik både ulækkert og grotesk. Ikke mindst i lyset af de mange restriktioner og den omfattende kontrol, der er pålagt landbruget omkring udledning af kvælstof og andre næringsstoffer fra markerne til vandløbene. Det er uforståeligt, at udledning af urensset spildevand fra kloakker er blevet udledt uden synderligt fokus, men der samtidig er kørt en til tider hetzagtig kampagne mod de danske landmænd. Jeg glæder mig over, at der nu er kommet fokus på sagen, så vi kan få en mere nuanceret politisk debat baseret på fakta – samt få ordentligt afdækket, hvor næringsstofferne i havet egentlig kommer fra. Mon ikke også de badende og sejlene betakker sig for, at der i vandløb og ved strande flyder fækkale menneskelige efterladenskaber rundt i vandet? Kort sagt: Vi må se at få styr på dette område. Derfor har Venstre sammen med andre partier indkaldt miljøministeren i samråd, så hun kan redegøre for, hvad der er op og ned i sagen – og for, hvad der fremadrettet kan gøres for at få bedre styr på udledningen af urensset spildevand fra kloakkerne.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.


Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

2 JUN	Møde med Landbrug & Fødevarer og møde i Transportudvalget.
3 JUN	Blåt transportordførermøde, videomøde med trafikforsker Harry Lahrmann og aftengruppemøde med Venstre
4 JUN	Gruppemøde i Venstre med trafik infrastruktur som tema
5 JUN	Min datter Julie fylder 33 år. Virtuelt V-grundlovmøde.
6 JUN	Veteranrally for lastbiler i Silkeborg og møde med VU Silkeborg
8 JUN	Virtuelt møde med formandskabet for de nordiske IPU delegationer
9 JUN	Møde med DN om vandplaner. Møde i Transportudvalget.
10 JUN	Boglancering 'Stop Trafikal Egoisme' på Borgen
11 JUN	Møde i Transportministeriet om Landstrafikmodellen. Møde med Danske Redierier.
12 JUN	Boglancering 'Stop Trafikal Egoisme' i Ans og Åbent hus hos Bach's Gear Køreskole
15 JUN	Valdemars Dag. Gruppemøde hos V-byrådsgruppen på Viborg rådhus
16 JUN	Gruppemøde i Venstre og møde i Transportudvalget
17 JUN	Møde med Cykelpolitisk Tænk tank og møder på Borgen
18 JUN	Det 90. Møde i Færdselssikkerhedskommissionen
22 JUN	Afslutningsdebat
23 JUN	Gruppemøde i Venstre og møde i Transportudvalget
24 JUN	Møde med Transportministeren og møder på Borgen.
25 JUN	Møder på Borgen. Ferieafslutning med medarbejderklyngen på Christiansborg
26 JUN	Sidste mødedag inden sommerens lovgivningspause
27 JUN	Byvandring i Viborg og sejlads på Tange Sø sammen med gode venner.
30 JUN	Møder i København

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen