



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen - februar 2020

Konference i Landstingssalen



Jeg sluttede januar af med en konference i Landstingssalen. Her var Transportudvalget samlet for at afholde en konference om effektive metoder til bekæmpelse af trafikstøj. I Venstre er vi stærkt optaget af støj, og derfor afsatte vi i marts 2019 en støjpulje på hele 1,6 milliarder kroner. Vi går i kamp mod støjen!

Kampen for møllerne



Jeg forlod kontoret på Christiansborg for en kort stund for at besøge Børkop Vandmølle ved Vejle. Børkop Vandmølle blev for nyligt kåret som Danmarks flotteste mølle, og møllen lever i den grad op til kåringen.

Her var jeg til møde i den såkaldte 'møllegruppe', som er en taskforce bestående af ildsjæle, der alle kæmper for bevarelsen af de få tilbageværende møller i Danmark. Møllerne er en meget vigtig del af vores kulturarv, som vi ikke må glemme. Møllerne bliver ofte – bevidst eller ubevidst - overset når kommunerne eksempelvis skal gennemføre deres vandplaner, hvor møllerne får frataget deres vand. Derfor er vi gået helhjertet ind i kampen for møllerne!

Omvisning af Christiansborg for Viby-Dåstrup skole



Der blev også tid til en omvisning af Christiansborg, hvor jeg fik besøg af spørgelystne elever fra Viby-Dåstrup Skole. Det er altid en fornøjelse at møde vakse unge og fortælle dem om folketinget samt vigtigheden af vores demokratiske fundament; det er jo dem, som skal forsvare og bære det videre i fremtiden.

Debatmøde med Venstre i Region Hovedstaden



Afslutningen på mine fem debatmøder i regionerne foregik i Chr IVs smukke gamle børs hvor jeg sammen med Venstre i Region Hovedstaden afholdte et ganske velbesøgt debatmøde om investeringer i den trafikale infrastruktur herunder i grønne veje til fremtidens grønne biler, busser og lastbiler.

De fem regionale V-trafikdebatmøder har rustet mig til at lave en konkret og virkelighedsnær V-plan for trafikale investeringer frem mod 2030. Og det er der hårdt brug for. Efter drøftelse og godkendelse i Venstres folketingsgruppe ser jeg frem til præsentation af Venstres visioner og mål for infrastrukturen.

Politisk sejr til gavn for landbrug- og maskinforeninger



I starten af året rettede jeg henvendelse til transportminister, Benny Engelbrecht ift. ønsket om at udsætte implementeringen af nye EU-regler omkring, det at alle påhængskøretøjer skal typegodkendes efter den såkaldte "Tractor Mother Regulation". D. 10 februar modtog jeg besvarelse fra ministeren, som imødekom ønsket om en udsættelse sådan, at EU-reglerne skal være implementeret inden 1 januar 2022 fremfor den oprindelige dato 1 september 2020. Det er en politisk sejr til gavn for landbrug- og maskinforeningerne, som giver dem nok tid til at omstille sig de nye EU-regler.

Venstre ønsker vished om linjeføring

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

VEJINVESTETERINGER Regeringen har til manges skuffelse meddelt, at forhandlingerne om trafikale investeringer, der skulle være indledt i efteråret 2019, nu reelt er udskudt på ubestemt tid. Klimahandlingsplanen kommer først og infrastrukturen er nedprioriteret, lyder det fra regeringen.

I mellemtiden vokser de trafikale udfordringer på vejene. Eksempelvis er trafikken på Vejlefjordbroen nu vokset til 95.000 biler på et hverdagsdøgn.

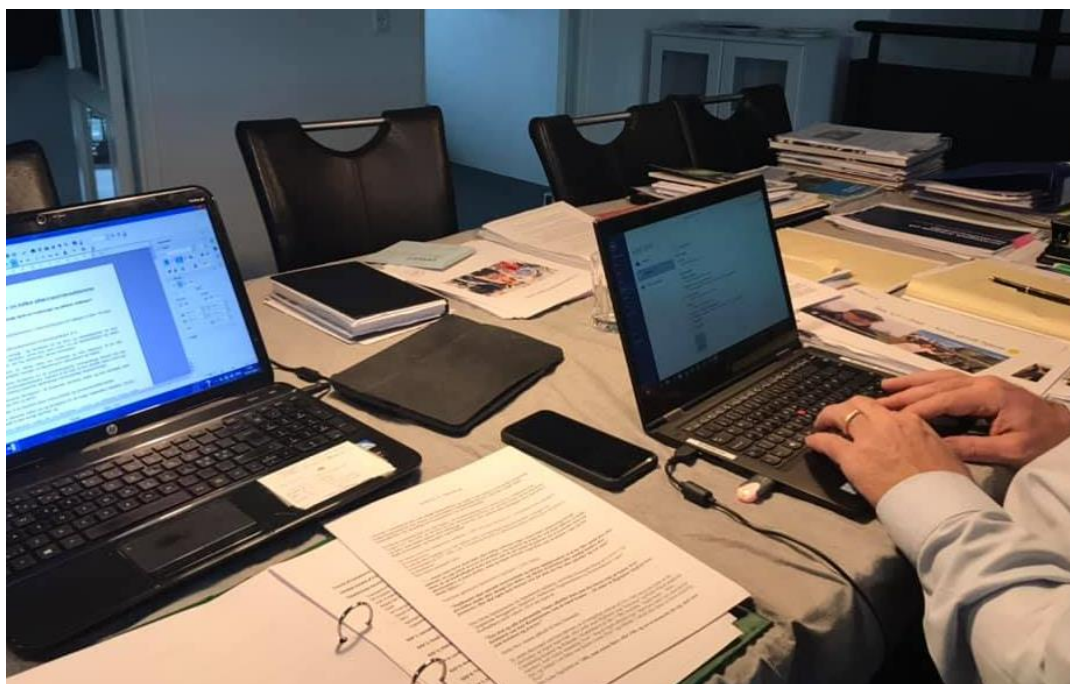
Og tallet vi passere 100.000 i en overskuelig fremtid. Trafikkaos truer. Det kalder på politisk handling. Slemme er det også, at regeringens uhørte nøleri bringer mange borgere ud i lang tids uvished i kølvandet på offentliggørelse af den store undersøgelse af mulige linjeføringer for Hærvejsmotorvejen ned gennem Jylland. Det går ikke.

Derfor foreslår Venstre, at forligskredsen mødes senest i juni 2020 for at tage særskilt stilling til valg af linjeføring. Derved giver vi vished i en fart for berørte borgere, kommuner og virksomheder, der så kan komme videre med deres liv og planlægning.

Og vi levner plads til en vigtig lokal debat i foråret 2020 om fordele og ulemper ved de belyste mulige linjeføringer, hvorefter de politiske partier kan tage stilling forud for forhandlinger i juni.

Der er ingen rimelige argumenter for at lade uvisheden råde i mindst 1-2 år fra nu. Når en undersøgelse er gennemført, så har vi politikere pligt til at tage stilling. Det gælder også for Hærvejsmotorvejen, der er et stærkt og påtrængende anlægsprojekt med rigtig god forrentning af den samlede strækningen mellem Haderslev i syd og Sønderup i nord.

Bogprojekt – Stop trafikale egoisme



Udgivelsen af min og kørelærer Carina Bach Lauritsens bog 'Stop trafikale egoisme' nærmer sig med hastige skridt, og februar stod også i bogskrivningens tegn.

Til duften af kaffe og lyden af tastaturklik fik vi i vinterferien færdigskrevet flere kapitler om trafiksikkerhed og den store hensynsløshed, som desværre præger trafikken i dag.

Feltbesøg hos Danfoss ved Nordborg på Als



Februar bød også på et besøg i det Sønderjyske hos Danfoss på Als. Her produceres der bl.a. flere millioner køleventiler, og det er netop sådan en produktion fra private virksomheder, som bidrager til den danske velfærd.

Det var et rigtigt godt besøg, hvor bestyrelsesformand Jørgen Mads Clausen gav et vigtigt indblik i Danfoss' produktion, udvikling og betydelig tilstedeværelse over næsten hele jordkloden.

Feltbesøg hos Unika i Ans



Tak til Bo Johansen for en fornem rundvisning og orientering af virksomheden Unika. Her fremstiller værktøjsmagere selv støbeformene, som over 100 dygtige medarbejdere hver dag anvender til at producere store mængder komponenter i støbt plast til en række andre virksomheder, herunder b.l.a. Grundfos og Vestas.

Unika viser den grønne vej for udnyttelse af overskudsvarme fra produktionen til gavn for fjernvarmeforbrugerne i Ans. En slagkraftig og god virksomhed, der har stor betydning for Ans og resten af egnen.

Besøg fra V-borgmestre på Borgen



Et stort tak skal det lyde til borgmestrene Pernille Beckmann, Karsten Längerich og Hans Andersen, der kom forbi kontoret til et konstruktiv møde om trafikale udfordringer og forholdene omkring Ring 5.

Man skal aldrig undervurdere vigtigheden i at modtage inputs direkte fra Venstres kompetente og hårdtarbejdende borgmestre rundt omkring i landet.

Feltbesøg med fokus på vedvarende energi og pramfart på Gudenåen



Med en travl kalender og hverdag langt fra Ans, er det skønt at kunne kombinere arbejde og tid med mine søde børnebørn, Hanna og Marie. Vi var forbi Danmarks største vandkraftværk, Tangeværket.

Vi talte om hvordan de store vandmasser i Gudenåen, bliver lavet om til strøm i stikkontakten ved hjælp af store generatorer og tre turbiner på værket. Der var også tid til en god snak om transport af købmandsvarer i gamle dage - på pramme op og ned ad Gudenåen.

Løgner om de sorte veje

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Trods stærke S-løfter i sidste års valgkamp om bedre veje overalt i landet er der pludselig blevet uhyggeligt stille omkring påtrængende vejinvesteringer.

Til forståelig stor skuffelse for mange borgere, virksomheder, fagforeninger og borgmestre. Danskerne holder i kø med deraf følgende spild af livstid og penge. Jeg ser frem til en kommende stor forespørgselsdebat i folketingsalen, hvor Venstre og de øvrige blå partier vil lægge maksimalt pres på regeringen fordi den med statsministeren i spidsen har nedprioriteret den trafikale infrastruktur og udsat trafikforhandlinger til 2021. Mindst to år er gået tabt i forhold til den konkrete blå trafikaftale fra marts 2019. Mange venter spændt på regeringens forklaring på dette uhorste nøleri.

Det er også alvorligt, at regeringens støttepartier fokuserer ensidigt på jernbanen og bevidst ignorer behovet for bedre veje, der kan binde landet bedre sammen på kryds og tværs. De røde partier påstår vedholdende, at veje er "sorte". Det er manipulering af værste skuffe. Sandheden er jo, at fremtidens biler, busser og lastbiler vil køre på grønne drivmidler. Derfor er fremtidens veje mindst ligeså grønne som skinnebåren trafik. Og langt billigere. I øvrigt kører hovedparten af den kollektive transport på veje - nemlig busserne.

Venstre er helt med på at investere i, at få den eksisterende jernbane gjort pålidelig med elektrificeret drift. Og vi skal investere i cykelstier, støjbekæmpelse og trafiksikkerhed. Men vi kan ikke blive ved med at nedprioritere det vejnet, der betjener den brede befolkning og erhvervslivet. Og vi skal totalt afvise de løgnagtige påstande om, at vejene er sorte og skader klimaet. Fremtidens veje bliver nemlig totalt grønne selvom asfalten fysisk set er sort.

Medaljepræd på Dragonkasernen for 1. Kampvognseskadron



Det var en ære for mig at holde takketalen på vegne af Folketingets forsvarsudvalg til medaljepræden på Dragonkasernen for 1. Kampvognseskadron (Niels Kjeldsen Eskadronen). Det var en flot og festlig dag, hvor soldaterne blev hædret efter et halv års flot indsats i Kabul, Afghanistan. Med forrygende musik spillet af Prinsens Musikkorps fik soldaterne overrakt deres medalje for deres uvurderlige indsats for Danmark. Der skal også lyde et stort tillykke til soldaternes børn, som modtog en børnemedalje for deres savn og opbakning, mens deres forældre var udsendt.

Du kan læse min tale nedenfor.

Tale til Medaljeparade for på Dragonkasernen

Kære hjemvendte soldater!

Som medlem af Folketingets forsvarsudvalg, og som tidligere tjenstgørende i hæren 24 år, er det en stor ære og fornøjelse for mig at sige nogle få ord her i dag i anledning af medaljeparaden for 1 KVGESK – også kendt som "Niels Kjeldsen Eskadronen", der bærer på stolte traditioner.

Jeg vil gerne fastslå, at det altid er en særlig fornøjelse at komme på Dragonkasernen, fordi Jydske Dragonregiment (JDR) er mit eget stamregiment, mens jeg har orlov til mit borgerlige ombud i Folketinget. Og som gammel EC'er er det altid skønt at opleve koncentration af panser ved Jydske Dragonregiment, som er Hærens knytnæve.

Først og fremmest vil jeg på vegne af forsvarsudvalget – og dermed på vegne af Folketinget - rette en stor og varm tak til eskadronen for indsatsen i AFGHANISTAN gennem et halvt års udsendelse.

Forsvarets løsning af internationale opgaver er en afgørende del af Danmarks aktive udenrigs- og sikkerhedspolitik. Folketinget har besluttet, at Danmark skal yde et aktivt bidrag til at fremme fred, frihed og folkestyre uden for landets grænser, som et fremskudt forsvar af Danmarks interesser og vores grundlæggende værdier.

Det gælder også for Danmarks bidrag til missionen i Kabul i Afghanistan, der overordnet har til opgave at styrke de nationale afghanske sikkerhedsstyrkers evne til selv at varetage sikkerheden i det hårdt plagede land. Alt sammen på mandat fra FN's sikkerhedsråd. Målet er, at Afghanistan ikke falder tilbage til at være en rugekasse for terrorister og fanatiske, formørkede kræfter.

1. kampvognseskadron har konkret bidraget med at sørge for sikker eskortering af mentorer og rådgiver som forudsætning for, at de kunne løse deres opgaver i et risikofyldt miljø. I var godt forberedt til løsning af opgaven med intensiv træning i bl.a. skydning, førstehjælp, nærkamp og løsning af Mobile Force Protection Team opgaver i civilt terræn.

Jeres professionelle og respekterede indsats var ikke alene med til at gøre en positiv forskel i missionsområdet, men også styrket Danmarks generelle omdømme ude i verden, som en lille, men vågen nation, man kan regne med, når det brænder på.

Jeg har i øvrigt noteret mig, at man ved at søge på Facebook under Niels Kjeldsen Eskadronen kan se en dejlig video om julemandens besøg hos jer i Kabul. Videoen kan varmt anbefales.

Kære soldater: Jeres udsendelse har undertiden været en barsk oplevelse. Men I har løst opgaven til UG i kraft af professionalisme, gåpåmod og godt sammenhold – helt i tråd med ånden her i Dragonregimentet, hvis motto er ”Lykken står den kække bi”!

Nu venter der jer en vigtig og spændende opgave herhjemme i eskadronen, nemlig omskoling til den nye kampvogn, LEOPARD 2A7, så vi får styrket kampkraften i hærens knytnæve yderligere.

Til slut vil jeg slå fast, at jeres udsendelse også har været en barsk omgang for jeres nærmeste pårørende - ægtefæller, kærester, forældre – og ikke mindst jeres børn. De har savnet jer. Og de har været ængstelige for jer.

Derfor vil jeg her i dag også rette en varm og stor TAK til jer pårørende for opbakningen herhjemme fra. For en udsendt soldat er det uhyre vigtigt af have baglandet på plads. Uden denne opbakning gik det ikke. Derfor er det også fuldkommen på sin plads, at der i dag uddeles medaljer til jeres børn. De har nemlig også ydet en stor indsats ved at undvære deres mor eller far i lang tid.

Kære soldater: I er nu hjemme igen og kan tage godt vare på jeres familie og venner. Og det er noget af det vigtigste her i livet!

Afslutningsvis vil jeg på vegne af Folketinget rette et STORT og DYBFØLT TAK for jeres indsats i Afghanistan. Held og lykke med jeres videre tjeneste og tilværelse. I gør Danmark ære både nationalt og internationalt!

Generalforsamlinger rundt omkring i Jylland



Februar måned er højsæson generalforsamlinger og debat i Venstres mange lokale foreninger. Det er utroligt vigtigt for mig at prioritere disse generalforsamlinger og støtte op om det enorme arbejde som de mange frivillige yder hver dag for at sikre et stærkt og solidt Venstre i alle hjørner af Danmark. Jeg har i denne måned bl.a. været på besøg hos vælgerforeningerne i Them, Ans, Viborg, Fjends, Spjald og Karup-Frederiks.

Vandmasserne skal til havet

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans,
MF og transportordfører for Venstre*

I februar måned blev alle hidtidige rekorder for nedbør i Danmark slået. Ja, der tales endog om en såkaldt 100 års hændelse. Vandmassernes virkninger rundt i landet er voldsomme. Ådale, marker, haver og kældre er præget af store

ødelæggende oversvømmelser. Landmænd kan se frem til store ekstra omkostninger til gensåning af druknede vinterafgrøder. Gyllebeholdere bugner fordi der ikke kan køres på markerne. Og mange steder er sågar landeveje oversvømmet med deraf følgende forstyrrelser af trafikken. Og det kan absolut ikke udelukkes, at de store nedbørsmængder er kommet for at blive. Samtidig står vores grundvand usædvanligt højt. Det skriger på politisk handling.

Det bør nu stå lysende klart for enhver, at der snarest muligt bør træffes foranstaltninger til, at de store mængder vand kan flyde mere effektivt ud til havet. Med andre ord er vi politikere nødt til at sætte et langt stærkere fokus på åernes vandføringsevne. Mange steder er der ad åre opstået aflejringer på bunden, der virker som propper i hullet. Det betyder en konstant højere vandstand – også når det ikke regner. Virkningen er en snigende forsumpning af landskabet, så det efterhånden bliver svært at komme tørskoet ned til vandløbene, hvis man vil fiske eller nyde naturen.

En anden alvorlig virkning er, at vandløbet og det omkringliggende terræn ikke har nogen evne til at opsuge og lagre vand, når der kommer store regnmængder. Og så skal det jo gå rivende galt når svampen er gennemvædet hele tiden. Derfor skal vi med en løbende og målrettet vedligeholdelse af vandløbene sørge for, at vandføringsevnen holdes intakt og et vandstanden i tørre periode holdes nede. Det er ikke raketvidenskab. Det er almindelig sund fornuft, som vi ikke behøver eksperter til at forklare.

Heldigvis råder vandløbsmyndighederne, kommunerne, over en bred vifte af virkemidler, herunder opgravning af propper i åerne, grødeskæring, etablering af dobbeltprofiler og etablering af planlagte vådområder med kompensation til lodsejerne. Desuden skal der sikres en helhedsorienteret indsats på tværs af kommunegrænser. Samfundet har pligt til at skærme lodsejere mod tab som følge af oversvømmelser. Det skal ske med afsæt i vandløbsloven i kraft af vandløbsregulativer og helhedsorienterede vedligeholdelsesplaner, der sikres vandets effektive vej til havet. Alt sammen under



skyldig hensyntagen til miljø og natur. Disse hensyn kan heldigvis gå hånd i hånd, selvom visse kredse har travlt med at bilde alle ind, at der ikke må graves eller skæres grøde.

En ting er sikkert: Vandmasserne skal ud til havet. Og det uden de voldsomme ødelæggelser og tab, der opleves i denne tid. Det er på høje tid, at vi politikere på alle niveauer tager bestik af klimaforandringerne og alt for mange års mangelfuld vedligeholdelse af vores vandløb.

Møde med Dansk Metal



Der var også tid til et besøg hos Dansk Metal i februar. Her fik jeg en rigtig god og inspirerende snak med formanden for Dansk Metal, Claus Jensen. Vi fik bl.a. drøftet påtrængende investeringer i det trafikale, klog omstilling til grøn transport og vigtigheden af en infrastrukturplan i hurtigst muligt.

Feltbesøg v. Silkeborgs Jordmoderhus



Jeg blev i maj 1961 født på Midtjysk Fødeklinik i Silkeborg (der hvor Restaurant Hjejlen nu ligger), og derfor var det enormt interessant at besøge en privat fødeklinik i Silkeborg. Jordemoder Mona Simonsen Bindner viste mig rundt hos Silkeborg Jordemoderhus, og efter en god snak om det frie valg af fødested kan vi enstemmigt konkludere, at det er på tide at få indført frit valg for forældrene omkring ukomplicerede fødsler - ligesom man allerede har gjort det i Region Sjælland.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

01 MAR	V-stand på messen i Bjerringbro
02 MAR	Feltbesøg hos CC Cars i Ans med drøftelse af originalitetskravet til veteranbiler.
03 MAR	Møde hos Viborg Erhvervsråd. V-generalforsamling i Viborg Kommune.
04 MAR	Møde hos georgi.dk vedr. bogprojektet "Stop trafikale egoisme".
05 MAR	Indretning af Bachs Gear Køreskole på Østre Langgade i Ans.
06 MAR	SV-møde om fremtidens politi – på politigården i Viborg. Ølsmagning i Kjellerup.
07-08 MAR	Arbejde med bogprojektet.
09 MAR	Feltbesøg i Lindø og Odense med Lars Chr. Lilleholt og Christoffer Lilleholt
10 MAR	Konference hos Dansk Erhverv. Møde i Transportministeriet.
11 MAR	Møde i postforligskredsen. Forespørgselsdebat om oversvømmelser.
12 MAR	Møder på Christiansborg.
13 MAR	Foredrag om folkestyret i regi af Københavns Universitet
14 MAR	Årsmøde hos Dansk Kraftvarme.
15 MAR	V-stand på forårsmessen i Stoholm
16 MAR	Samuelsens transportnetværk - Grøn omstilling af personbiler
17 MAR	Paneldebat om Mikromobilitet og møde i Transportministeriet
18 MAR	Møder på Borgen. Aften: Generalforsamling hos Landbo Midtjylland.
19 MAR	Møde i postforligskredsen. Årsdag hos Asfaltindustrien.
20 MAR	Kl. 14-17: Åbent Hus hos Bachs Gear Køreskolen på Østre Langgade 32B, Ans.
21 MAR	Tale ved Danske Ølentusiasters årsmøde på Dalum Landbrugsskole.
22-24 MAR	Transportudvalget på studietur til Bayern.
24 MAR	Årsmøde i Viborgegnens Erhvervsråd.
25 MAR	Landsbypedelseminar i Viborg Kommune. Aften: Årsmøde i Foreningens til Bevarelse af Tange Sø
26 MAR	Møder på Borgen. Aftengruppemøde med Venstres Ungdom
27-28 MAR	Årsmøde hos Dansk PersonTransport
30 MAR	Besøg af Venstre i Viborg Kommune på Christiansborg
31 MAR	Møder på Borgen og i Transportministeriet
01 APR	Stormøde hos CC Cars i Ans om originalitetskravet for klassiske køretøjer.

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen