

VENSTRE

KRISTIAN PIHL LORENTZEN
Nyt fra Borgen - Oktober 2018



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen - Folketingsmedlem, trafikordfører for Venstre og medlem af Folketingets Præsidi
Mail: vrklo@ft.dk Hjemmeside: www.kplorentzen.dk Telefon: 27522818

Folketingets festlige åbningsdag

Tirsdag den 2. oktober var en ganske særlig dag på Christiansborg. På denne dato tog vi hul på et nyt år i Folketinget. Folketingsåret begynder altid den første tirsdag i oktober. Det er folkestyrets festdag! På Christiansborg var der flot udsmykket med blomster og dannebrogsglag, hvor alle var feststemte og glade. Jeg havde et travlt program med mange interviews og begivenheder på dagen. Nyhedsbrevets indledning for oktober måned vil derfor være omkring Folketingets festlige åbningsdag. God læselyst!



Dagen lagde hårdt ud med direkte morgenradio i Landstingssalen til DR P4 Midt Vest, hvor jeg blandt andet blev udfordret med, at skulle sige noget pænt om Socialdemokratiet i 30 sekunder. Selvom vi er partipolitiske konkurrenter, kunne jeg selvfølgelig godt sige noget pænt om Socialdemokratiet. Men det var godt, at udfordringen kun varede i 30 sekunder.

Derefter blev jeg interviewet af programvært Klaus Knudsen Pedersen fra TV Midt Vest ude foran Christiansborgs store trappe. TV Midt Vest var rykket til Christiansborg på åbningsdagen for at sætte fokus på politikere valgt i landsdelen - og på, hvad den nye politiske sæson kommer til at handle om. I kan se eller gense reportagen [her](#).



Midtjyllands Avis kom derefter forbi i min præsidielighed og interviewede os tre præsidiemedlemmer, der er bosiddende i Silkeborg Kommune. Th. for billedet ser i mig, Leif Mikkelsen (LA) og Christian Juhl (EL). Til interviewet talte vi om den særlige og ærefulde opgave det er, at være medlem af Folketingets Præsidium.

Som sædvanligt deltog jeg igen i år til den traditionsrige Gudstjeneste i Christiansborgs Slotskirke, der er en vigtig del af dagens mange begivenheder. I år havde Slotskirken fremført en ufattelig smuk udgave af ” *I Danmark blev jeg født*”, som blev sunget af Holmens Kantori og DRs juniorkor. I kan høre Gudstjenesten og koret [her](#).





Efter Gudstjenesten i Slotskirken vendte jeg tilbage til Christiansborg, hvor jeg stod klar på den røde trappe for at tage i mod Hendes Majestæt Dronningen og resten af kongefamilien. På billedet ser I, at jeg i år stod for at ledsage H.K.H. Kronprins Frederik til kongelogen.

Mit arbejde i Folketingets præsidium

I oktober nyhedsbrevet har jeg valgt at skrive et par ord om mit arbejde i Folketingets Præsidi, da en af vores fornemste hovedopgaver er at være repræsentative, som vi blandt andet var ved Folketingets åbningsdag i starten af oktober måned.

I år til Folketingets åbningsdag havde vi i Præsidiet sørget for, at det var et ny-renoveret Folketing, som slog dørene op. Da der ikke var sket nogle store ændringer i Folketingssalen de sidste 20 år, og der var behov for istandsættelse, besluttede vi i Præsidiet, at salen skulle have en gardin makeover. Det involverede blandt andet et nyt gulvtæppe, ny-moderniseret teknik og som noget helt nyt blev der etableret en handicapegnet adgang til talerstolen, så vores politiske kolleger, vi har i Folketinget, som sidder i kørestol, kunne få adgang til talerstolen og aflevere deres tale på lige fod med os andre.

Folketingets Præsidium består af fem medlemmer, en for hvert af de fem største partier, hvor jeg er Venstres medlem af Folketingets Præsidium. Populært sagt kan man sige, at Præsidiet er Folketingets bestyrelse.

Vi har tre hovedopgaver i Præsidiet. For det første har vi præsidiemøder, hvor vi f.eks. træffer beslutninger om Folketingets økonomi, ansættelse af personale, om der skal nyt tag på Christiansborg, om folketingsmedlemmerne skal have en ny iPhone og om der skal være terrorsikring ude på Christiansborg Slotsplads, som vi i øvrigt er ved at blive lave i øjeblikket.

En anden opgave er, at præsidiemedlemmerne skal lede møderne inde i Folketingssalen, som er en væsentlig del af min arbejdsopgaver for Præsidiet. Jeg har typisk tre vagter om ugen, nogle gange fire, der består af halvendetime i formandsstolen, hvor jeg leder møderne i salen.

Præsidiemedlemmerne skiftes til at passe vagten i formandsstolen, da vores formand, Pia Kjærsgaard, ikke kan sidde der hele tiden, for så kunne hun ikke foretage sig andet. Under vagten

sørger vi for at dele sol og vind lige, at alle kommer til orde og vi følger Folketingets forretningsorden.

Den sidste opgave er meget speciel. Den er til repræsentativt og pænt brug, som jeg plejer at sige. Især omkring Folketingets åbningsdag er vi meget repræsentative, fordi der er det Præsidiumet, der står ude på den store trappe ved den røde løber og modtager Hendes Majestæt Dronningen og resten af kongefamilien. I år var jeg så heldig, at jeg skulle ledsage H.K.H Kronprins Frederik.

Mit arbejde i Præsidiumet er en opgave, som jeg er rigtig stolt af, og jeg ser frem til at fortsætte mit arbejde i det nye folketingsår.

Debat ved Dansk Vejforening



I starten af oktober havde vi Vejpolitisk debat i Venstres gruppeværelse. Tak til mine gode transportordførerkolleger; Kim Christiansen, Andreas Steenberg og Rasmus Prehn for en sober og saglig debat i forbindelse med dagens konference i regi af Dansk Vejforening. Vi har brug for snarlige investeringer i et bedre vejnet på baggrund af en sammenhængende masterplan, der rækker frem til 2030. Hvor der er vilje, er der vej!

Energipolitisk konference

I forbindelse med den energipolitiske åbningsdebat i Fællessalen havde jeg fornøjelsen af at deltage i en forrygende debat om vejen til en grønnere transport i Danmark. Vi skal satse på teknologineutralitet og omkostningseffektive løsninger i fortrængningen af benzin og diesel fra transporten. Grønnere transport er vejen frem!



Åbningsdebat



Under den store åbningsdebat, den 4. oktober, var jeg på arbejde i formandsstolen. På talerstolen står Venstres politiske ordfører Britt Bager i krydsende klinger mod oppositionen.

Møde med kørelærere

Efter vagten i formandsstolen tog jeg til møde med repræsentanter fra kørelærerbranchen. Til mødet havde vi fokus på at forbedre rammevilkårene for køreskolerne og deres elever. Stor tak til de fremmødte, der over eftermiddagskaffen drøftede en række konkrete forslag til, hvordan vi forbedre situationen for køreskolerne.



Årets biler i 50 år



I Viborg fejrede vi udstillingen af årets biler de seneste 50 år - "Familien Danmark på hjul". Den fantastiske udstilling blev indviet af H.K.H. Prins Joachim. Bilen er værd at hylde og skønne på, da den har gjort og gør os rigere og friere! En alletiders udstilling som symboliserede familien Danmark på hjul.

Tale ved Drivers Club

Jeg havde fornøjelsen af at medvirke til Drivers Club arrangement på FDM Sjællandsringen ved Roskilde, der bidrager til at styrke trafiksikkerheden - især blandt unge mænd med benzin, fart og mange hormoner i blodet. Det var særligt gribende at høre Poul Offeresen fortælle om tabet af hans højtelskede søn i en tragisk trafikulykke. Lad os endelig få flere Drivers Club events oprettet, som et vigtigt led i kampen mod fatale trafikulykker.



Møde ved Vejles borgmester



Oktober bød også på et feltbesøg i Vejle med fokus på fremtidens mobilitet. En stor tak til Vejles borgmester, Jens Ejner Christensen, for en rigtig god og inspirerende drøftelse af mulighederne for at forberede planlægningen af mobilitet og trafikal infrastruktur i Danmark. Hvis vi skal have mere effekt for vores skattekrone, er vi nødt til at satse mere på langsigtet og sammenhængende planlægning, som med fordel kan koordineres med kommunernes mobilitetsplaner.

Nyt udspil fra regeringen - Styrket lokal politi

I oktober præsenterede regeringen et nyt udspil, der med 14 konkrete initiativer styrker det nære og lokale politi og den gode, tillidsfulde kontakt til borgerne. Politiets lokalkendskab og synlighed er helt centralt i udspillet.

Vi skal være trygge i Danmark. Derfor skal politiet også være til stede - i hele landet! Det vil vi gøre ved at sikre, at politiet bliver mere synlige og nærværende i både landdistrikterne og i byerne.

Trygheden skal prioriteres! Vi har over flere omgange tilført politiet flere ressourcer og sikret, at politiet er blevet styrket med 600 ekstra betjente. Nu tager vi næste skridt ved at sikre stærkere lokal forankring og mere nærhed i hele landet.

Sidste gang Mette Frederiksen (S) sad i regeringen, faldt antallet af landbetjentene. Samtlige landbetjentstillinger blev nedlagt på Socialdemokratiets vagt. Men det laver vi om på nu!

Vores politi skal være serviceminded og tilgængeligt. Og vores politikredsene skal have borgerrådgivere, så borgerne kan få en enkel indgang til politiet. Det er vigtigt, at borgerne mødes af et professionelt og imødekommende politi.

Vi vil fortsætte med at løfte politiet. Det har vi senest gjort ved at tilføre finansloven for 2018 med 1,3 mia. kr. til styrket politi i perioden 2018-2021. I fremtiden vil vi løfte politiet yderligere med en Bandepakke III, skærpe straffen for grov vold og våbenbesiddelse, og vi skal have aflastet politiet med hjælp fra Forsvaret, der kan overtage bevogtningsopgaver og grænsekontrol.

Det er vigtigt, at borgerne i hele Danmark føler sig trygge. Derfor er der behov for vores nye udspil, der styrker en mere lokal og borgernær politiindsats i Danmark.

Møde med DB Cargo

Stor tak til Silke Janser fra DB Cargo Scandinavia for et godt møde på Borgen, hvor vi vendte mulighederne for at fremme gods på bane. Der er godt gang i hjulene i disse år og godsmængderne stiger dag for dag. Både trængselsmæssigt og miljømæssigt ville det være godt, hvis en del af stigningen kunne klares med godstog og "de blå motorveje" (skib). Desværre er det lettere sagt end gjort, bl.a. fordi banetransporten generelt er dyrere og mere ufleksibel end lastbiltransporten. Men det skal ikke få os til at opgive på forhånd!



Besøg fra Midtjylland



I oktober var jeg så heldig at få besøg på Borgen fra Midtjylland. Stor tak til Odd Fellow Silkeborg for det kærkomne besøg på Christiansborg. Og ikke mindst tak for mange gode spørgsmål og en god debat i Venstres gruppeværelse.

Til kamp imod trafikstøj

I oktober var jeg i direkte interview i DR TV Avisen fra Asmildkloster Landbrugsskole i Viborg om det stigende problem med trafikstøj langs statsvejene. Det er vigtigt, at vi handler og vi får gjort noget ved problemet, så vi kan reducere det stigende støjniveau.



Værdigt farvel



Det var med stor sorg, at jeg modtog den triste besked om, at min gode personlige ven, regimentskammerat, fhv. chef og fhv. folketingskollega, oberst Jens Chr. Lund var gået bort efter længere tids sygdom. Han var en hædersmand, der gennem livet ydede en formidabel arbejdsindsats på mange fronter til gavn for forsvar, samfundet og for mange mennesker. Der var stor deltagelse til oberstens begravelse, hvor der blev taget en

smuk og værdig afsked. I oberstens ånd blev der ved mindesammenkomsten serveret fremragende øl "Obersten" fra Viborg Bryghus. **Æret være Lunds minde. Et stort, flittigt og dejligt menneske er stedt til hvile.**

Bevar Tange sø!

Søen er elsket af mange fra nær og fjern. Jeg garanterer for, at jeg vil kæmpe hårdt for søens bevarelse med fortsat god gennemstrømning af Gudenåens vand, når den verserende sag om søens fremtid skal afgøres endeligt i den kommende valgperiode. **Bevar Tange Sø - Bevar dansk natur!**



Taxa-helikopter fra Viborg



Fra den 15. oktober kunne man snuppe en taxa-helikopter til og fra Viborg. Jeg havde fornøjelsen af at tale og klippe den røde snor i forbindelse med indvielsen af Herning Helicopters nye landingsplads for taxify. Det er et godt privat initiativ, som jeg bakker op om. I øvrigt har flyvepladsen i Viborg stolte traditioner for svæveflyvning, flyvning med sportsfly og faldskærmsspring. Herunder har H.K.H. Kronprins Frederik landet på banen i et T-17 militærfly for nogle år siden. Stort tillykke med den nye flyveplads!

Nyt klimaudspil med grøn transport

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre

Nu sætter vi for alvor tiltrængt fokus på den grønne omstilling. Regeringen har netop præsenteret et nyt klima - og luftudspil, der indeholder en bred vifte af konkrete tiltag, der skal opfylde målet om 39 pct. reduktion af CO₂-udledning inden 2030 inden for transport, boliger og landbrug - de såkaldt

ikke-kvotebelagte områder. Den grønne omstilling er en vigtig prioritet for Venstre fordi vi Danmark skal yde vores aktive bidrag til løsning af den globale klimaudfordring samt sikre et bedre miljø.

På transportområdet lægger regeringen op til at Danmark markant grønnere, ligesom der i de kommende år skal udledes færre forurenende og sygdomsfremkaldende partikler fra gamle dieselmotorer. Et af regeringens ambitiøse tiltag er, at der fra 2030 ikke sælges flere benzin- og dieselmotorer. I stedet vil der i de kommende år komme rigtig mange grønne biler såsom biogasbiler, brintbiler, hybridbiler og elbiler. Det vil bidrage til at gøre Danmark grønnere og derved give mindre klimabelastning. Et af virkemidlerne er at lempe beskatningen for på de grønne biler. Det er også oplagt at få biogassen indfaset i den tunge transport med busser og lastbiler. Man kan naturligvis stadig køre i sin benzin- og dieselmotor efter 2030, hvis man købt den inden da.

Den kollektive busstrafik og taxierne skal også gøres grønnere. Energi - og miljøkravene til taxier bliver skærpet allerede fra næste år. Samtidig skal alle nye busser og taxier i byerne fra 2025 være nulmissionskøretøjer. Luftforureningen med partikler i storbyerne reduceret markant i de kommende år til gavn for sundheden.

Regeringens nye klima - og luftudspil er ambitiøst og et udtryk for rettidig omhu. Det er vigtigt, at vi prioriterer at gøre Danmark grønnere.

Fokus på trafikal egoisme - research til ny bog



I efterårsferien fik jeg researchet til mit bogprojekt ”Stop trafikal egoisme”. I den anledning besøgte jeg Rådet for Sikker Trafik v. Mogens Kjærdgaard Møller og Jesper Sølund. Ved besøget drøftede vi bl.a. den omsiggribende egoisme, som vi i dag ser i trafikken. Det er et problem, som vi er nødt til at tage alvorligt og finde løsninger på gennem et langt sejt træk hen mod bedre holdninger og mere hensynsfuld adfærd i trafikken.

Min research førte også til et virksomhedsbesøg hos **Rebikkavej Køreskole** i **Hellerup**, hvor der blev sat fokus på god køreuddannelse og køreskolers velbefindende. Et stort tak for dagens interessante og lærerige besøg, hvor Emilio Stenbæk Malla og Tine Stenbæk Malla satte mig godt ind i branchens udfordringer og muligheder. Det er altid en fornøjelse at få konkrete inputs fra virkelighedens verden.



Som et vigtigt led i min research besøgte jeg også politiets færdselsafdeling i Hundige i min efterårsferie. Her fik jeg en god snak med vicepolitidirektør Peter Stryhn om den omsiggribende egoisme og hensynsløshed, der desværre hersker blandt mange trafikanter. Det var både godt og lærerigt for mig, at lytte til erfarne og dygtige folk indenfor området. Et stort tak til alle dem, som var behjælpelige med min research i efterårsferien til mit bogprojekt.

Interview med TV2 Nyhederne

Efterårsferien bød også på et interview med TV2 Nyhederne i Vandrehallen på Christiansborg, hvor jeg talte om problemet med alt for høj fart på Øresund i tunnelen og på broen. Farten kan være helt op til 200 km/t. Det er renlivet trafikale egoisme! Tiden er inde til, at vi iværksætter et forsøg med strækningskontrol for at sænke farten og styrke trafiksikkerheden.



Møde med Dansk Cyklistforbund



I oktober måned satte jeg også fokus på cyklisme, og i den anledning fik jeg besøg af direktør for Cyklistforbundet, Klaus Bondam. Vi fik os en rigtig god snak om, hvordan man kunne fremme cyklisme, investere i cykelinfrastrukturen, trafiksikkerhed og ikke mindst trafikale egoisme. Det var en fornøjelse at tale med Klaus, som dagligt arbejder sagligt og konstruktivt for at fremme cyklismen med forståelse og respekt for de andre transportformer. Vi skal jo alle være her. Jeg ser frem til et fortsat godt samarbejde i fremtiden.

Kinesiske borgmestre på Borgen



I samarbejde med pumpekonzernen Grundfos i Bjerringbro gav jeg en rundvisning på Christiansborg og en orientering om det danske folkestyre for 28 borgmestre fra Kina. Det var en fornøjelse at opleve deres interesse for det danske demokrati og deres mange gode spørgsmål.

Trafikradio fra Herning

Slutningen af oktober bød på et direkte morgeninterview med DR P4 Midt Vest med sending fra Herning banegård. Her talte jeg om trafikale udfordringer og fremtidens transport som var morgenens radiotema.



Feltbesøg til Pårup Kro



Mit sidste i rækken af feltbesøg i oktober var til Pårup Kro. Her tog den dygtige kromand Steen Madsen sig af os, hvor han serverede god og velsmagende dansk mad. Jeg fik da også anledning til at vise kromanden min nye valgbil. Tak for god behandling på kroen - som altid.

Nu er det vejenes tur

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF for Venstre

Jeg hører ofte - især på den røde fløj - påstanden om, at næsten alle de statslige trafikale anlægskroner bliver brugt på vejene, og at den kollektive transport bliver overset. Det er en fuldkommende falsk påstand.

En ny opgørelse viser, at der lige nu er gang i investeringer for 129 milliarder kroner i jernbaner, metro og letbaner. Samtidig er der gang i investeringer for 38 milliarder kroner i veje på det statslige vejnet. Der investeres således lige nu over tre gange så mange penge i skinnebåren trafik i forhold til anlæg af nye og bedre veje. Det er til trods for, at omkring 90 % af trafikarbejdet i Danmark foregår på asfalt! Herunder hovedparten af den kollektive transport i form af busser, der i sagens natur også kører på veje.

Det voldsomme og uholdbare skævhed er vi forpligtet til at rette op på hurtigst muligt. Ellers får vi ikke løst det kraftigt voksende problem med manglende fremdrift på vejene, ligesom bedre veje er en afgørende forudsætning for et sammenhængende Danmark i bedre balance. Et godt og tilstrækkeligt motorvejsnet med tilhørende gode vejhængsler (2+1 veje) skal sikre grundlaget for væksten, jobskabelsen og velfærden i det danske samfund - i hele landet.

Derfor vil Venstre i de kommende år lægge meget stor vægt på nødvendige og længe ventede investeringer i vejnettet. Det gør vi af hensyn til de mange, der dagligt pendler til og fra arbejde. Det gør vi af hensyn til virksomhedernes behov for effektiv godstransport af råvarer og færdige produkter. Og det gør vi af hensyn til den meget store andel af den kollektive transport - busserne, der faktisk kører på vejene.

Persondataforordning - Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er der et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

TOR 01 NOV	Møde i Transportudvalget. Gruppebestyrelsesmøde. Vagt i formandsstolen. Interview m, Knud Meldgaard. Møde hos DSB
FRE 02 NOV	Møder på Christiansborg.
LØR 03 NOV	GF-dag. Pihl på glatis med BMW'en på det køretekniske anlæg ved Toksværd.
MAN 05 NOV	Møde i Transportnetværket i Odense
TIR 06 NOV	Gruppemøde. Møde med DTL og Dansk Erhverv. FØL bestyrelsesmøde
ONS 07 NOV	Hasteforespørgsel om kummerlige forhold for udenlandske chauffører. Møde i Møllegruppen. Konference om grøn transport. Omvisning af elever fra Mercantec
TOR 08 NOV	Møde i Transportudvalget. Præsidielifrokost for jubilare og afgangede medarbejdere. Vagt i formandsstolen. Møde med Danske Fragtmænd.
FRE 09 NOV	Møder i Midtjylland. Tale til jubilæumsfest på Ans Kro i Bjerringbro seniorklub
MAN 12 NOV	Ledsage uddannelses- og forskningsministeren under besøg hos forskningscentret i Foulum. Bestyrelsesmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
TIR 13 NOV	Møde m. Sund & Bælt. Gruppemøde i Statsministeriet. Møde i Transportministeriet om EU's Vejpakke. Vagt i formandsstolen.
ONS 14 NOV	Ordførermøde i Transportministeriet. Debat i regi af Passagerpuls på Nationalmuseet. Vagt i formandsstolen. FØL smagsaften i Axel Towers.
TOR 15 NOV	Møde i Cykelpolitisk tænketank. Møde i Transportudvalget. Præsidielifrokost med det danske mindretal i Tyskland. Møde i Forsvarsministeriet. Vagt i formandsstolen
FRE 16 NOV	Møder i Midtjylland.
17-18 NOV	Venstres Landsmøde i Herning.
MAN 19 NOV	Besøg hos Færdselsstyrelsen i Ribe.
TIR 20 NOV	Møder på Christiansborg. Vagt i formandsstolen
ONS 21 NOV	Ordførermøde i Transportministeriet. Møde i forsvarsforligskredsen. Vagt i formandsstolen. Præsidiemøde. Middag med miljø- og fødevareministeren
TOR 22 NOV	Møde i Transportudvalget. Møde med ITD. Omvisning af HHX Silkeborg. Møde i Transportministeriet vedr. signalprogrammet.
FRE 23 NOV	Kl. 1400: Første spadestik til Haderup omfartsvej. Romklubarrangement i Kjellerup.
LØR 24 NOV	Valgforberedende aktivitet i Midtjylland.
MAN 26 NOV	Møder på Christiansborg.
TIR 27 NOV	Møder på Christiansborg. Besøg hos Dansk Persontransport.
ONS 28 NOV	Lufthavnskonference. Møde i Transportministeriet. Vagt i formandsstolen. Officielle pligter ved ungarsk besøg.

TOR 29 NOV	Møder på Christiansborg. Aftenmøde med VU/Midtjylland.
FRE 30 NOV	Møder på Christiansborg.

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen