

Stor dag for Viborg!

MF Karin Gaardsted (S) kom vist til at bytte lidt rundt på bogstaverne, da hun skrev det nedslående og arrogante indlæg "Sort dag for Viborg". For i stedet for "sort" burde hun bruge ordet "stor".

Det vil jeg gerne begrunde. For det første har Viborg i årtier kigget forgæves efter hårdt tiltrængte forbedringer på vejnettet. Nu sker der noget. Med regeringens trafikale med Dansk Folkeparti påbegyndes anlæggelsen af "Hærvejsmotorvejen" i 2023 efter forudgående stillingtagen til VVM-undersøgelse, anlægslov, projektering og udbud af opgaven. Helt efter planen starter vi i syd med etappen Haderslev-Billund-Give, så vi hurtigt får en aflastning af Vejlefyjordbroen med en genvej vest om Vejle Ådal. Det fremgår desuden af aftalen, at partierne forpligter hinanden på, at der i 2023 findes penge til igangsætning af etape 2 mellem Give og Viborg, og at anlæggelse af denne etape skal starte i 2030. Dermed er det ganske vist, at Viborg bliver motorvejsby efter 50 års venten.

Det er i min optik stort - ikke sort!

Nuvel, vi kunne have ønsket at det sker lidt hurtigere. Men der var rigtig mange vigtige projekter landet over, der skulle tilgodeses, herunder den omfattende udvidelse af E45, som Business Region Aarhus har kæmpet meget hårdt for som topprioritet. Jeg tror ikke at nogen her på egnen mistænker mig for ikke at have kæmpet hårdt i denne sag. Og jeg glæder mig over, at det har givet det gennembrud, vi har ventet så længe på. Det vil givetvis få positiv effekt for bosætning og jobskabelse i Viborg Kommune, selvom motorvejen først kommer om nogle år. Jeg vil kæmpe videre i denne sag med det mål at få tidsplanen for etape 2 fremrykket 2-3 år. Ikke en umulig opgave. Specielt ikke, hvis Gaardsted begynder at trække på samme hammel frem for at komme med destruktiv og gold kritik af os, der faktisk gør noget.

For det andet er det positivt, at der blev fundet 800 millioner kroner til opgradering af Rute 26 mellem Viborg og Aarhus fra 2024. Det har været op ad bakke fordi Aarhus Kommune ikke har prioriteret dette vigtige projekt særligt højt i forhold til E45, letbane m.v. Ligesom forretningen i det foreliggende projekt er meget lav - omkring to procent. Men det lykkedes at finde penge, som vi nu skal have mest mulig effekt ud af - indtil vi finder nogle flere.

For det tredje er der med aftalen afsat en stor pulje på mere end to milliarder kroner til hastighedsopgraderinger på jernbanen. Jeg vil nu kæmpe for, at en del af de penge bruges til afkortning af togrejsetiden mellem Viborg og Aarhus.

For det fjerde er der afsat en meget stor cykelstipulje på en milliard kroner. Disse penge skal udmøntes senere og de kan bl.a. gøre stor nytte i Viborg Kommune, herunder fx mellem Mønsted og Daugbjerg samt mellem Foulum og Ørum.

Konklusion:

Denne trafikaftale er et gennembrud for Viborg. Nu kommer der motorvej hertil. Jeg vil afslutningsvis opfordre Karin Gaardsted til at droppe en hånlige og aggressive tone. Specielt da socialdemokraternes efter trafikudspil er underfinansieret med omkring 50 milliarder kroner. Bl.a. på grund af en stædig fastholdelse af togfondens ufinansierede fase 2 med ufattelig dyr ny bane ned gennem Østjylland. I stedet bør S erkende behovet for en omfattende investering i vejene efter mange års brug af rigtig mange penge på dyre baneprojekter. Mere end 90 procent af trafikken i Danmark foregår nemlig på vejene.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen
Kristian Pihl Lorentzen
MF, Transportordfører for Venstre
Medlem af Folketingets Præsidium
www.kplorentzen.dk