

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen - Januar 2019



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen - Folketingsmedlem, trafikordfører for Venstre og medlem af Folketingets Præsidium
Mail: vrklo@ft.dk Hjemmeside: www.kplorentzen.dk Telefon: 27522818

Første spadestik af 2019

Der er blevet taget hul på et nyt politisk år, hvor vi skal til valg. Man kan allerede mærke valgstemningen inde bag Christiansborgs tykke mure. Det virker som om, at vi alle sover med støvlerne på, og er klar til valgkamp i sekundet, statsministeren trykker på knappen. Den sitrende valgstemning, som kører rundt i de politiske blodårer, er konstant med mig, når jeg er på farten. Og fart på, må man sige januar har haft. Januar blev skudt godt i gang med en ny sundhedsreform, hvor vi kæmper for at sætte mennesket før systemet. Den sidste måned har været fyldt med gode og livlige debatter om sundhedsreformens fremtidige rolle. Jeg er glad for, at vi med den nye reform tager hånd om udfordringerne omkring borgernes sundhed. Herunder manglerne inden for den borgernære sundhed, der er uhyre vigtig - ikke mindst for vore ældre medborgere og psykiatriske patienter. I det hele taget skal vi sætte patienten i centrum frem for bestemte systemer.

I den kommende tid vil Venstre kæmpe for, at *alle* patienter får mere tryghed og nærhed i sundhedsvæsenet. For det er vigtigt, at patienter ikke oplever markante forskelle i ventetider og behandlingsmuligheder grundet deres geografiske placering i landet. Derfor lancerede regeringen i januar den nye sundhedsreform, som jeg mener, er et uhyre godt bud på at løse nogle af de tunge problemer i sundhedsvæsenet.

I mit nyhedsbrev for januar måned, vil I derfor finde indlæg, hvor jeg vender og drejer den nye sundhedsreform, med håbet om, at det vil besvare nogle tvivlsspørgsmål og skabe klarhed over reformens mål og indsatser. Rigtig god læselyst.

Feltbesøg hos Jobcenter Viborg



Starten af januar bød på et feltbesøg med fokus på de unge ledige i job eller uddannelse hos Viborgs Jobcenter. Stor tak til Majbrit Nørgaard Christensen for dagens lærerige besøg ved jobcentret og til de to lokale virksomheder; MENY og HS BYG, der samarbejder med kommunen om at få de unge mennesker i job. Dejligt at man i Viborg Kommune har stærkt fokus på denne vigtige opgave. Det går godt i Danmark og vi har brug for alle hænder og hoveder.

Feltbesøg hos Mercantec i Viborg

I januar blev der sat fokus på de erhvervsfaglige uddannelser. Stor tak til direktøren, Kirsten Holmgaard for dagens besøg hos Mercantec i Viborg - med god drøftelse af, hvordan vi styrker tilgangen af unge til de erhvervsrettede uddannelser. Jeg fik en rundvisning i det flotte nye Datahouse, hvor fremtidens datateknikere og programmører bliver uddannet. Mercantec er landets førende i uddannelse af fremtidens automekanikere - et erhverv, der aldrig går af mode selvom fremtidens biler bliver grønnere. Dejligt at træffe så mange engagerede og motiverede unge mennesker - Danmarks vigtigste råstof.



Feltbesøg hos Volkswagen Viborg.



I starten af året fik jeg lejlighed til at besøge Volkswagens nye imponerende bilhus. Det flotte nye bilhus, med tilhørende topmoderne værkstedsfaciliteter, sætter nye standarder i Danmark. Længe leve bilen som et uundværligt transportmiddel, specielt udenfor storbyerne.

Venstre prioriterer motorvej frem for ny bane til Billund

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og transportordfører for Venstre

På baggrund af den politiske aftale fra 2014 om Togfonden - hvor Venstre ikke er med - har Banedanmark udarbejdet en VVM-undersøgelse vedr. en mulig ny bane mellem Jelling og Billund Lufthavn og by. Denne undersøgelse blev færdiggjort lige før jul. Jeg vil gerne her fremdrage nogle interessante fakta om projektet. Der er undersøgt tre mulige linjeføringer: 1) En 19 km lang nordlig Jellingløsning syd om landsbyen Rostrup, 2) En 20 km lang sydlig Jellingløsning syd om landsbyerne Mørup og Åst, og 3) En 14 km lang Gadbjergløsning nord om landsbyen Vester Smidstrup og inklusiv et 4 km langt nyt spor langs den nuværende bane mellem Mølvang og Gadbjerg. Den anslåede anlægsomkostning for de tre løsninger er henholdsvis 910, 940 og 935 millioner kroner. Tidsgevinsten ved en ny bane i forhold til kørsel med busser varierer fra 0 til 4½ minutter. Fælles for alle tre løsninger er, at samfundsøkonomien er negativ, dvs. at Danmark bliver fattigere af at bygge banen. Årsagen til den dårlig økonomi er den forholdsvis høje anlægsomkostning sammenholdt med en yderst beskeden tidsgevinst og et begrænset antal passagerer. Der er afdækket en række mulige tilvalgs løsninger, eksempelvis koster det godt 200 millioner kroner ekstra, hvis man vælger at lave en nedgravet station ved lufthavnsterminalen i Billund. Nævnes skal også de gener, som en ny bane vil påføre en del lodsejere på egnen, ligesom banen vil medføre begrænsninger i togdriften mellem Vejle og Herning på grund af manglende kapacitet mellem Vejle og Jelling/Gadbjerg. Jeg hilser det velkommen som grundlag for en kvalificeret politisk debat og stillingtagen, at vi nu har fået en grundig belysning af de trafikale, økonomiske og miljømæssige konsekvenser ved en ny bane til Billund.

Det har desværre vist sig, at de bebudede 28,5 milliarder kroner i Togfonden i indtægter fra nordsøolien ikke findes i virkelighedens verden, På grund af et varigt fald i oliepriserne er omkring 15 milliarder kroner fantasipenge, der efterlader et stort sort hul i statens anlægsbudget, hvis partierne bag Togfonden helt usædvanligt vælger at holde stædigt fast i en aftale, der for en stor dels vedkommende viser sig at være ufinansieret. Det gælder eksempelvis for en ny jernbane ned gennem Østjylland inklusiv en ny jernbanebro over Vejle Fjord samt en ny bane til Billund. På denne baggrund er det Venstres opfattelse, at vi er nødt til at prioritere vejprojekter, der styrker erhvervslivet og virksomhedernes pendlende medarbejdere. Herunder haster det meget med at få gang i anlæggelsen af en ny jysk parallelmotorvej ("Hærvejsmotorvejen"), der vil aflaste E45 generelt og i særdeleshed flaskehalsen ved Vejlefjordbroen, hvor døgntrafiktallet har passeret 90.000 - og det vokser fortsat dag for dag. Desuden vil parallelmotorvejen medføre fornyet vækst og jobskabelse længere mod vest i Jylland, give en kortere transportvej ned gennem Jylland, hvilket er godt for økonomien og miljøet, samt sikre en optimal adgang til lufthavnen i Billund. Andre vejprojekter trænger sig på, herunder udvidelser på motorvej E45. Sammenfattende er en ny bane ved Billund ikke med på Venstres liste over prioriterede projekter. Vi vil i stedet frem mod 2030 satse målrettet på at få gennemført en tiltrængt udbygning af vejnettet som grundlag for et rigere og mere sammenhængende Danmark.

Læs mere [her](#).

Nytårsreception for diplomatiet



En af de behagelige pligter som præsidiemedlem er at byde velkommen til diplomater fra hele verden ved den traditionsrige nytårsreception i Fællessalen på Christiansborg. Jeg fik bl.a. lejlighed til at hilse på Estlands ambassadør i Danmark. Vi så begge meget frem til fejringen af Dannebrog's 800 års fødselsdag den 15. juni 2019. Dannebrog er jo verdens ældste flag, der faldt ned fra himlen den 15. juni 1219 under et drabeligt slag ved Tallinn, Estlands hovedstad.

Tale ved Dragonkasernen i Holstebro

Det var en historisk dag for hæren, der i januar oprettede en ny brigade med hovedkvarter i Holstebro. Jeg havde den store ære og udsøgte fornøjelse at holde tale ved paraden. Brigaden vil frem til 2023 blive opbygget med nye kapaciteter (flere kampvogne, mere artilleri, luftværn mv.) og 4000 mand, så den bliver hærens fremtidige knyttænve. Et hjerteligt tillykke med oprettelsen og indrykningen på Dragonkasernen. Jeg ønsker jer held og lykke med den vigtige og spændende opgave med opbygning af hærens slagkraftige knyttænve i de kommende år.



I kan læse min tale [her](#).

Sundhedsreform er tiltrængt!

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF for Venstre

Vi har behov for en sundhedsreform med fokus på den borgernære indsats og ensartet høj standard for specialiseret behandling. Det danske sundhedsvæsen er velfungerende på en lang række områder. Med Venstre som drivende kraft er der tilført rigtig mange flere ressourcer til sundhed siden 2001. Det betyder, at rigtig mange flere patienter får langt bedre og hurtigere behandling end tidligere. Desværre er der fortsat en række alvorlige udfordringer i sundhedsvæsenet.

Herunder manglede sammenhæng i indsatsen tæt på borgerne i det afgørende samspil mellem lægehusene, det lokale sygehus og kommunernes indsats i forhold til forebyggelse/udskrevne patienter. Det kan og skal gøres bedre! Desuden er det dybt utilfredsstillende, at patienters overlevelsesmulighed varierer markant i forhold til, hvor i landet de befinder sig og opereres. Jeg er

heller ikke tilfreds med, at patientjournaler ikke taler ordentligt sammen på tværs af landet efter mange års indsats og brug af rigtig mange penge. Der er således brug for en sundhedsreform, der sætter patienten i centrum og bringer det danske sundhedsvæsen helt op i superligaen.

På denne baggrund er det i grunden trist at Socialdemokratiet reducerer hele denne vigtige udfordring til et spørgsmål om for eller imod regionerne. Altså en gold tænkning i systemer. I Venstre fokuserer vi på, hvordan tingene kan organiseres på en måde, så patienterne får en førsteklasses behandling i hele Danmark. Mennesket frem for systemet! Og vi fokuserer på, hvordan vi opnår en tiltrængt styrkelse af de borgernære sundhedsvæsen samtidig med at vi opnår en ensartet høj national standard for specialiseret behandling. Jeg tager gerne til den anden ende af landet for at blive opereret, hvis det øger mine overlevelsesmuligheder.

Alt hvad der ikke er svært, skal være nært, som min gode ven, Bertel Haarder så rammende har udtrykt det. Stop nu alle skræmmekampanjer ved at tale om centralisering af sundhedsvæsenet - der er i virkeligheden tale om en massiv decentralisering med styrkelse af den borgernære indsats.

Glædeligvis lever danskerne meget længere i vore dage. Og i fremtiden vil vi leve endnu længere takket være nye behandlingsmuligheder og mere fokus på en sund livsførelse. De mange flere ældre medborgere vil dog afføde store krav til effektiviteten af vores sundhedsvæsen samt behov for en markant styrkelse af den borgernære indsats omkring lægehusene, de lokale sygehuse og den kommunale ældrepleje. Det skal vi tage politisk bestik af og udvise rettidig omhu.

Nu ser jeg meget frem til, at regeringen om kort tid præsenterer et længe ventet udspil til en sundhedsreform, der sætter patienten i centrum. Rundt i landets regionerne er der mange eksempler på rigtig gode løsninger. Disse gode eksempler skal frem i lyset og danne nye høje standarder for servicen i HELE landet. Og rundt i landet ydes der en rigtig flot og professionel indsats af læger, sygeplejersker og andet sundhedspersonale. Disse uundværlige medarbejdere fortjener de bedst mulige organisatoriske rammer for deres fremtidige virke - til gavn for patienterne og for arbejdsglæden. Lad os ikke reducere en meget vigtig sag til et spørgsmål om for eller imod regioner. Mennesket frem for systemet!

Øl og Politik med Pihl og Prehn



Min gode politiske kollega, Rasmus Prehn fra Socialdemokratiet, og jeg var forbi Grauballe Bryghus til en politisk debat sammen med de unge liberale VUere fra Silkeborg. Her blev vi budt velkommen med bryghusets gode øl og en rigtig god stemning samt musik fra Hiv og Hyl. Tak til de mange der mødte frem for at deltage til den politiske debat. Det var en fornøjelse at være sammen med jer.

Kommentar i TV2 Nyhederne



I januar blev jeg interviewet af TV2 Nyhederne i forbindelse med ulykken på Storebælt, hvor en stor lastbil væltede. Jeg var selv på vej over broen, da ulykken skete og kunne derfor rapportere ulykken undervejs i processen til nyhederne. Jeg er meget tilfreds over, at Politiet sammen med Sund & Bælt vil kigge på reglerne for passage af broen i stærk blæst. For vi kan ikke acceptere hyppige dødsensfarlige ulykker, der spærrer for trafikken i timevis, og som kunne være undgået.

Nyt V-udspil til kørekortspakke



Venstre foreslog i januar en ny kørekortspakke. Kørekortspakken skal sætte borgerne før systemet, hvilket involverer: kortere ventetid på køreprøver, hurtigere sagsbehandling ved fornyelse af kørekort, modernisering og digitalisering af teoriprøver og overflytning af ansvaret fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen, der vil frigøre betjente til operative politifaglige opgaver. I kan læse hele udspillet [her](#).

Højt skum - hos Det Blå Danmark



Der var fest og farver i Amaliegade hos Danske Rederier i København, som lagde smukke lokaler til årsmødet i Folketingets Øl Laug. Jeg havde den udsøgte fornøjelse at være oldermann for den tværpolitiske forening. Aftenen var præget af godt humør og højt skum. Skål!

Patienten før systemet

*Af MF Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF for Venstre*

Patienten skal i første række. Regeringen har netop fremlagt en ny sundhedsreform, som sætter patienten før systemet. Reformen indeholder 22 gode initiativer, som er fordelt under fire indsatsområder: Nærhed, sammenhæng, kvalitet, og stærke patientrettigheder. Det bidrager alt sammen til at skabe mere tryghed og nærhed for borgerne overalt i landet.

Vi har i dag et godt sundhedssystem. Men alligevel opleves en række udfordringer. Med den nye sundhedsreform tager vi hånd om udfordringerne. Herunder de betydelige forskelle i ventetider og overlevelsesmulighed afhængigt af, hvor man tilfældigvis bor.

Vi tager også hånd om behovet for langt mere nærhed i sundhedsvæsenet. Regeringen har afsat et ekstraordinært beløb på 6 mia. kr. til en nærhedsfond i perioden 2020-2025. De midler skal bidrage til at indfri en række omlægninger som et led i sundhedsreformen. I forbindelse med omlægningen vil sikre en nem omstilling til den nye struktur, og der oprettes nye sundhedsforvaltninger som får den samme geografiske afgrænsning, som regionerne har i dag. Én af de nye sundhedsforvaltninger kommer fortsat til at have hovedsæde i Viborg.

Befolkningssammensætningen ændres, og der kommer flere og flere ældre. I den sammenhæng er der behov for, at vi rykker sundhedsvæsenet tættere på borgeren. Der er ikke nogen grund til, at ældre patienter skal på en dagsrejse for at gå til kontrol. Det er vigtigt, at der er en tæt forbindelse mellem borger og sundhedsvæsenet. I forlængelse heraf bliver der oprettet 21 nye sundhedsfællesskaber, som skal styrke samarbejdet mellem sygehuse, kommuner og de praktiserende læger. Et af disse fællesskaber omfatter Silkeborg, Skive og Viborg kommuner. Vi skal sikre mere sammenhæng, så patienten undgår at starte forfra hver gang.

Alle skal have de samme tilbud og den samme behandling uanset, hvor man bor henne i landet. Der må ikke være forskel, der skal skabes ensartethed over hele linjen.

Jeg glæder mig over den nye sundhedsreform, og jeg ser frem til, at vi får gjort et godt sundhedsvæsen endnu bedre - og rustet til at klare fremtidens nye udfordringer. Afslutningsvis vil jeg opfordrer til, at man ikke gør denne vigtige sag til et forenklet spørgsmål om for eller imod regionsråd. Vores sundhedsvæsen vil naturligvis fortsat være under politisk og dermed demokratisk kontrol. Forskellen er en stor del af det rykker markant tættere på borgerne.

Vi satser på nærhed, ensartet høj kvalitet af specialiseret behandling samt sætter patienten før systemet.

V-Borgmestermøde på Amager



I midten af januar havde jeg fornøjelsen af at deltage i V-Borgmestermøde med venstres folketingsgruppe, der blev holdt på Crown Plaza på Amager. Det var en veloplagt statsminister og V-formand, Lars Løkke Rasmussen, der indledte mødet med at redegøre for den aktuelle politiske situation.

Musikteatret i Silkeborg

Det lykkedes at samle godt 350 lokale erhvervsfolk i januar til ErhvervSilkeborgs store nytårskur. Borgmester Steen Vindum indledte med en status for kommunens udvikling - som går rigtig godt. Tak for en rask politisk debat på scenen sammen med gode midtjyske kolleger fra folketinget under kyndig og myndig ledelse af chefredaktør Hans Krabbe.



Nytårsparole i Viborg



Politigården i Viborg afholdte nytårsparole, hvor jeg havde fornøjelsen at holde tale. Det var dejligt at få lejlighed til at takke de brave frivillige kvinder og mænd for deres store indsats til gavn for samfundets og vi alles tryghed. I øvrigt kan vi senere på året fejre Hjemmeværnets 70 års jubilæum, som er en organisation af frivillige, der hjælper med at passe godt på Danmark. Hurra for Hjemmeværnet!

På feltbesøg med Det Transportpolitiske Netværk



Januar bød også på et feltbesøg sammen med mit transportpolitiske netværk på Masnedø ved Vordingborg mellem Sjælland og Falster. Her fik jeg sammen med de andre transportinteresserede en højaktuel orientering af Vejdirektoratet om det store projekt vedrørende anlæggelse af en tiltrængt ny Storstrømsbro til biler, tog, cykler og fodgængere. Et projekt til 4,1 milliarder kroner inklusiv reserver. Arbejdet er gået i gang og broen indvies i efteråret 2022, hvorefter den gamle nedslidte bro fra 1937 rives ned.

Se mere med denne interessante video [her](#).



Feltbesøget tog os videre til Rødbyhavn, hvor det transportpolitiske netværk besøgte Femern Bælt A/S informationscenter og fik en aktuel orientering om status for dets store 100 pct. brugerfinansierede visionære projekt. De tyske myndigheder har nu godkendt projektet, men der forventes med sindsro en retssag i Tyskland, hvorefter første spadestik til tunnelen ventes at blive taget i 2021. I kan se en spændende video om, hvordan den 18 km lange tunnel bygges [her](#).

Tak for den frivillige indsats!

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og medlem af Forsvarsudvalget for Venstre

I lørdags havde jeg fornøjelsen at medvirke ved en af de mange traditionsrige nytårsparoler, der holdes hos hjemmeværnsenheder landet over. Nærmere fortalt på politigården i Viborg hos Politihjemmeværnskompagni Viborg. På vegne af Forsvarsudvalget rettede jeg en varm tak til dig og de frivillige kvinder og mænd, der yder en formidabel og uundværlig, uegennyttig indsats til gavn for vores samfund. På samme måde, som frivillige i det civile beredskab gør det. Historieløshed er en farlig ting. Vi skal nemlig tage ved lære af historien, der bl.a. har vist os, at frihed i fred absolut ikke er en selvfølge. Det er noget, man hele tiden må besinde sig på og kæmpe for. Vi har som nation behov for at opretholde og styrke den forsvarsvilje, der er forudsætningen for at værne om vores frihed og umistelige fælles værdier. Her kipper jeg med flaget for de frivillige i Hjemmeværnet. De har taget stilling. Og de har valgt at bruge en del af deres dyrebare livstid på at bidrage til vores fælles sikkerhed og tryghed. Helt konkret løser frivillige hjemmeværnsfolk en lang række opgaver, der ellers ville koste samfundet dyrt at få løst. Lokalt set man weekend efter weekend hjemmeværnsfolk løse opgaver, fx i forbindelse med kampe på Viborg Stadion, cykelløb, Viborg City Marathon. Eller i forbindelse med opdukkende hændelser, hvor politiet eller det civile beredskab har

behov for hjælp. Tusind tak for denne indsats, som fortjener vores dybeste respekt. Jeg håber, at endnu flere unge har lyst til at melde sig ind i Hjemmeværnet for at hjælpe med at passe godt på Danmark. Afslutningsvis vil jeg rette en bred indsats til alle, der yder en frivillig indsats til gavn for deres land eller for lokalområdet - ikke mindst gennem vores vidt forgrenede foreningsliv. Dette foreningsliv med tilhørende frivillig indsats er en grundsten i vores dejlige frie samfund. Det bør vi alle skønne på og bakke op om.

Fokus på Europas infrastruktur

I januar fik jeg et uhyre interessant foredrag ved Mr. Pat Cox, der fortalte om arbejdet med opgradering og udbygning af transportkorridorerne i Europa på tværs af landegrænserne. En af transportkorridorerne er jo netop vores fremtidige Femern-forbindelse, der vil binde Norden sammen med det europæiske kontinent på en ny og effektiv måde. Derfor nyder projektet høj prioritet i EU og får solid finansiel støtte fra EUs infrastrukturfond "Connecting Europe".



Møde med Drivers Event



I slut januar startede jeg møderne op igen med Drivers Event med henblik på mulighederne for at genstarte eventen på Sjællandsringen og andre steder i landet til gavn for trafiksikkerheden. Et stort tak til de brage folk, der tog sig tid til at mødes i Venstres gruppeværelse på Borgen for at forene kræfterne i en forstærket indsats til forebyggelse af hensynsløs og dødsensfarlig kørsel blandt vilde unge mænd med hormoner og hestekræfter i blodet. Vi er fast besluttede på at udvirke genoptagelse af Drivers Event på Sjællandsringen og booste Drivers Club samme sted - forud for en spredning af konceptet til Jylland. Målet er færre dræbte og tilskadede i trafikken.

Besøg af studerende fra Mercantec

En gruppe dygtige og engagerede studerende fra uddannelsen "Offentlig Administration" på Mercantec i Viborg besøgte mig i januar på Borgen. Her fik vi os en god snak og jeg blev udfordret af deres mange gode spørgsmål. Tak for jeres besøg. Jeg ønsker jer det bedste på jeres vej.



National råstofplan



Jeg havde fornøjelse at holde oplæg til en debat med medlemmer af branchenetværket Danske Råstoffer under Dansk Byggeri i Nyborg. Her gav jeg netværket en orientering om kommende trafikprojekter rundt omkring i landet og om det store behov for grus, sten, sand, beton og asfalt. Vi har brug for at få lavet en national råstofplan, der kortlægger forekomsterne til land og søs sammenholdt med en masterplan for investeringer i den trafikale infrastruktur. Så hænger ringene sammen. Tak for en god og levende debat.

Feltbesøg hos frikirker i Herning



I januar blev jeg af FrikirkeNet inviteret til et besøg, hvor to frikirker i Herning åbnede deres døre op og fortalte om deres virke. Jeg er glad for, at de inviterede mig, så jeg kunne få manet nogle af myterne omkring frikirker i jorden. Frikirkerne bygger på kristne værdier og den danske frihedstradition i lighed med folkehøjskoler, friskoler, og folkeoplysning. Jeg har stor respekt for deres frivillige sociale arbejde, der ydes rundt omkring i frikirkerne. Tak for et behageligt møde med en god orientering om jeres arbejde.

Praktik på Borgen



I den sidste uge af januar havde jeg fornøjelsen af at have Jonas Bach Malla i praktik her på Christiansborg. Det er altid skønt at opleve unge med levende interesse for politik og folkestyre. Vi har nemlig behov for, at mange flere unge engagerer sig for udviklingen af vores dejlige samfund.

Trafikdebat i Provianthuset

Januar sluttede af med en trafikdebat fra Chr. IVs gamle Provianthus på Slotsholmen. Her havde vi en forrygende trafikpolitiske debat med deltagelse af transportordførerne fra V, DF, S og SF. Hvor der er vilje, er der vej!



Persondataforordning - Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er der et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

MAN 04 FEB	Debat hos TV MIDT VEST. Paneldebat v. Hærvejskomiteens årsmøde. Tale ved generalforsamling hos Møldrup Venstre.
TIR 05 FEB	Møder på Borgen. Vagter i formandsstolen.
ONS 06 FEB	Vagt i formandsstolen. Tale ved generalforsamling hos Bjerringbro Venstre.
TOR 07 FEB	Feltbesøg hos Linatech A/S i Thorning, Kjellerup Fripleshjem og Tefcold i Viborg. Årsmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
FRE 08 FEB	Arbejde og møder på Christiansborg.
MAN 11 FEB	Arbejde og møder på Christiansborg.
TIR 12 FEB	Møde og debat hos VU Viborg.
ONS 13 FEB	Møder i Midtjylland.
14-17 FEB	Trafikal researchtur til Swansea og London, England.
MAN 18 FEB	Feltbesøg hos Midt- og Vestjyllands Politi i Holstebro. Tale ved V-generalforsamling i Ans.
TIR 19 FEB	Lovbehandlinger i salen. Møder på Borgen. Møde med finansministeren.
ONS 20 FEB	Møder på Borgen. Vagter i formandsstolen. Paneldebat på Børsen om infrastrukturplaner.
TOR 21 FEB	Møde m. Dansk Infrastruktur. Møde hos transportministeren. Vagter i formandsstolen.
FRE 22 FEB	Møde m. Dansk Vejforening. Besøg på Borgen af Helsingør Kørelærforening.
LØR 23 FEB	Møde i Ans om valgkampforberedelser.
MAN 25 FEB	Feltbesøg med Søren Gade i Holstebro. Tale ved generalforsamling hos Venstre i Viborg.
TIR 26 FEB	Møde med miljø- og fødevareministeren, møde med forsvarsministeren, tale på Mønsted Kro ved Venstres generalforsamling i Fjends.
ONS 27 FEB	Møde i Transportministeriet, præsidiemøde.
TOR 28 FEB	Møde i Cykelpolitisk Tænketank. Generalforsamling ved InnovationSilkeborg.
FRE 01 MAR	Tale i forbindelse med hjemkomstparade på Dragonkasernen i Holstebro.
LØR 02 MAR	Venstres EU Landsmøde og Kandidatsamling 2019 i Bellacentret.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen