



Af Kurt Mosgaard, Flintevej 42, Mønsted, Viborg, 17.03.19

Mere infrastruktur – mindre politisk fnidder, tak!

Den politiske aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti med planer for infrastrukturforbedringer frem mod 2030 er godt nyt for Viborg-området. Endelig sker der noget konkret med Hærvejsmotorvejen og Rute 26 mellem Viborg og Aarhus. Der er nu reel udsigt til, at Viborg-egnens virksomheder kan konkurrere på lige vilkår med det øvrige land, og vi igen kan se fremgang i bosætningen til gavn for alle borgere.

Kristian Pihl Lorentzen skal have stor ros for sin indsats. Det er min opfattelse, at det ikke mindst er ham, som gennem flere års slid har skabt dette resultat.

Kunne der være opnået mere og hurtigere? Ja måske. Men det ville have krævet, at andre lokale folketingsmedlemmer havde bidraget aktivt i stedet for at trække i andre retninger af åbenlyse valg-strategiske årsager.

Jeg håber, at vi i den kommende måneder vil opleve, at vore lokale folkevalgte landspolitikere på tværs af partiskel vil bidrage positivt til, at Viborg kommer på motorvejsnettet hurtigst muligt.

Samarbejdet bør også udvides til jernbanen og cykelstier, så nogle af de afsatte statslige midler kommer Viborg-egnen til gode. Hvis I trækker på samme hammel, så kunne det føre til hurtigere tog mellem Viborg og Aarhus, hvilket er tiltrængt.

Det kunne også føre til af en længe efterspurgt cykelsti og sikker skolevej mellem Daugbjerg og Mønsted Skole. I behøver ikke lade jer nøje hermed. Jeg og mange andre ønsker en cykelsti, som starter i Viborg og som fortsætter langs A16 over Ravnstrup, Mønsted, Daugbjerg, Sjørup helt til Hagebro. Så begynder den midt-jyske cykelstjerne at ligne en rigtig stjerne.

På med vanten kære politikere.

Mere infrastruktur – mindre politisk fnidder, tak!